

L. 46 (sped. in abb. post.) - Abb. Italia
c.p. 2/2710 - anno 10.000, ann. 2.000;
Copia abbon. - Estero (tariffa post. 24.000);
anno 12.000, ann. 2.000, Italia, 1963
Mediaset, Amministrazione, Tipografia
Torino, via Roma 26, tel. 51.75 (15 linee)

Intermedi: PUBBLICITA' STAMPA s.p.a.
Torino, via Roma 26, tel. 51.75 (15 linee)
Milano, via Borgogna 2, telefono 790-121
Roma, largo N. Spadolini 5, telefono 366-477
Il giornale si stampa in ogni caso in
divisa di stampa qualsiasi interruzione

Abbonamenti: Anni 10.000, semestrali 5.000, trimestrali 2.500, mensili 1.000. (postali e date prestabilite surriscatto 60%) - Finanziari, Legali L. 600 il sem. - Neurologi e partecipazioni L. 400 per parola - Echi Cronaca e spettacoli L. 1.200 per linea - Economici: vedere rubriche - Estero: aumento tariffe 25%.
Copia abbon. - Estero (tariffa post. 24.000); anno 12.000, ann. 2.000, Italia, 1963
Mediaset, Amministrazione, Tipografia Torino, via Roma 26, tel. 51.75 (15 linee)

I lavori della Commissione nazionale

Primo rapporto sulla programmazione consegnato dagli esperti al governo

Comprende un'ampia relazione del prof. Saraceno e le memorie di altri commissari - Per ora i documenti sono riservati e spetta a Fanfani decidere se pubblicarli - Contengono pareri contrastanti specialmente sui mezzi della politica di piano: Saraceno avrebbe minacciato le dimissioni - Una scelta precisa e definitiva sarà compiuta dal Parlamento che uscirà dalle prossime elezioni

Le tesi in contrasto

Cominciamo a precisare i fatti. Il gruppo degli esperti della Commissione per la Programmazione Economica (Cope) ha concluso i suoi lavori; ha discusso collegialmente e consegnato all'on. La Malfa un grosso fascicolo. Esso è composto dal rapporto del prof. Saraceno, corredato da note, aggiunte, osservazioni critiche da parte di singoli membri o gruppi di membri. Talvolta le annotazioni sono brevi; tal'altra, assai lunghe, e sono quelle sottoscritte dai professori Fuà e Sylos-Labini. Ma la loro natura non muta.

Dunque, disponiamo di una sorta di coro a parecchie voci, non sempre concordi, come del resto si è visto anche nella seduta di ieri. Questo bilancio interlocutorio è stato sottoposto alla Commissione, in seduta plenaria. Fu discusso, accettato, dopo una promessa di revisione su alcuni punti particolari. Si chiude così una prima fase dei lavori della Cope. Dopo la scelta elettorale del 23 aprile, premesso un inevitabile dibattito politico, la Commissione oggi in vita (e che l'on. La Malfa ha dichiarato non legata alla sorte dei ministri) riprenderà il cammino.

Per certo, non è possibile descrivere nei particolari le discussioni che si svolsero fra esperti su singoli punti, in lunghi mesi; e neppure riferire compiutamente, almeno per ora, attorno a quest'ultimo documento. Si può però tentare di dare un'idea, almeno a grandi tratti, dei vari orientamenti: dei consensi e dei dissensi.

Ogni documento di programmazione s'incide discutendo dapprima dei fini da raggiungere. Si concreta poi, argomentando sui mezzi per raggiungere quei fini, nel frattempo resi compatibili. Ora, quantunque da taluno sia stato, a suo tempo, richiesto un approfondimento degli scopi di questa programmazione, è subito da aggiungere che purtroppo, per ragioni di tempo, non ci si soffermò su questo tema. Gli scopi furono accettati, più o meno, come indicati nella « nota aggiuntiva » dell'on. La Malfa (alto tasso di sviluppo, ma più equilibrato, rapido soddisfacimento dei bisogni « civili » di tutti gli italiani). L'insistenza che taluno, come il professor Saraceno, perché il governo inizi una politica « congiunturale », al fine di ricondurre lo sviluppo italiano in un ambiente di ragionevole stabilità monetaria, dimostra poi che non solo i fini, ma anche i presupposti di quelle finalità, furono sempre presenti a taluni degli studiosi, così riuniti in gruppo.

Passiamo agli strumenti per raggiungere quei fini. A valutare i mezzi disponibili, nell'arco di tempo soggetto a programma, la Commissione organizzò una serie di inchieste, molte delle quali non sono ancora giunte a compimento; altre sono informate da talune critiche ponderate (Parenti). Il rapporto Saraceno si diffonde pertanto inevitabilmente su indirizzi di politica economica, principalmente mediante considerazioni qualitative « non » più sempre accogliere proposte definitive e particolareggiate.

Orbene, che i consensi su generali affermazioni di politica economica possano essere abbastanza numerosi, non sorprende. (Per l'agricoltura s'avevano approfondite analisi preliminari).

Indicativa strumentata; oppure, come altri oggi preferisce scrivere, operativa. Ecco un'altra sorgente di contrasti.

Infatti (terzo), se si deve agire sull'Operatore Impresa e non soltanto sulla pubblica amministrazione, come farlo? Gli organi del piano dovranno poter operare mediante assenti o comandati, sugli altri organi statali? E sulle imprese pubbliche, oppure a partecipazione statale? Di quali incentivi ci si potrà servire per rivolgerli alle imprese private? Sono da porre in atto anche freni (o disincentivi), che Saraceno

sembra giudiziosamente avversare? Su questo punto i contrasti furono particolarmente vivaci.

Ma non solo su questo punto, poiché (quarto) essi si sono pure accesi in un punto che, con una certa prospettiva, può persino considerarsi a monte del piano vero e proprio. A proposito, cioè, delle preliminari riforme di struttura per la strumentazione del programma. Esempio: la riforma fiscale (e di un certo particolare tipo) presupposto essenziale per la strumentazione della programmazione? E lo è pure, ad esempio, l'avversativa disegno di legge, in tema di urbanistica, che reca il nome dell'on. Sullo? La programmazione presuppone ancora, quali strumenti, la creazione di regioni; e perfino di quegli enti di sviluppo per l'agricoltura, oggi desiderati dai socialisti?

Quinto. Dovrà necessariamente il programma stesso essere collegato alla programmazione regionale? Come si potranno avere allora programmi regionali armonici, non dominati da particolari egoismi? E quali le ripercussioni di quelle programmazioni ristrette, sul programma centrale? Taluni esperti sono favorevoli ad avviare quest'ultimo, evitando d'incepparlo nel primo e ci trovano pienamente consenzienti.

Da ultimo (sesto punto in discussione), come costituire gli uffici di programmazione? E' opportuna la prassi adottata finora di affidare anche a enti privati l'esecuzione di date inchieste, supportando se mai loro risultati dubbi e mancovoli, o non sarebbe meglio attrezzare validi uffici al centro? E come? Qualcuno ad esempio, discutendo talune poche cifre in tema di finanza, ha mostrato quanto sia pericoloso varare provvedimenti normativi su investigazioni d'incerta validità.

Qui la nostra rassegna può utilmente chiudersi. Come si vede, il complesso di documenti sottoposti al Cope costituisce un consultivo provvisorio. Insomma, una sorta di bilancio che, con vantaggio, avrebbe potuto essere rimandato di qualche mese. Comunque, vari e disformi come sono questi documenti, essi rivelano innanzitutto un'attività ardua, che seppe mantenersi abbastanza serena, pur operando in un ambiente straordinariamente agitato.

Dimostrano poi che, discutendo laboriosamente opinioni altrui, si possono talvolta comporre contrasti, a prima vista insuperabili: purché da ognuno si sappia intendere il linguaggio altrui, e rinunciare a pregiudiziali inaccettabili.

Ferdinando di Fenizio

Centoventinove famiglie americane in lutto

Una vedova che le rappresenta tutte



Una giovane vedova con il figlioletto in braccio piange il marito morto in fondo all'Atlantico nel sommergibile Thresher. Si chiama Carrie Dabrusi; il suo sposo, Samuel, aveva appena compiuto i ventidue anni (Radiofoto «Associated Press»)

Smentiti i segnali del sottomarino Bandiere a lutto in tutta l'America

Il segretario di Stato alla Marina dichiara: « Il "Thresher" è perduto. Mi auguro che le speculazioni finiscano » - Ma i familiari dei 129 scomparsi sperano ancora - Gravi accuse di una moglie: « Mio marito mi disse prima di partire che il sommergibile non era pronto a riprendere il mare » - L'unità era stata danneggiata in una collisione

(Dal nostro corrispondente)

New York, 12 aprile. Tutte le bandiere della base navale di Portsmouth (e di tutti gli edifici pubblici d'America) sono abbassate. La giovane signora Lucille Van Fleet, madre di due bambini, che vive a Portsmouth in un trailer (cioè in una grande modernissima carovita) guarda dal finestrino della cucina e dice: « Ma non c'è dubbio, tornerà, che tornerà ». Imperterita, bada a preparare una cena per i piccoli. Il marito è uno dei centoventinove scomparsi del sottomarino atomico « Thresher ».

Come lei, la vedova del sottomarino Thresher, o come la madre del sottotenente James J. Henry, che sta in Brooklyn (James era il suo unico figlio), dice: « Non mi rendo conto perché tanta fretta a dire che sono scomparsi. Bisogna pregare e sperare ». Potremmo elencare le dichiarazioni di tutte le mogli a mare, il veridico che non c'è una che ancora non preghi e non spera, che sia raggiunta alla certezza dell'incorruttabilità, che non creda nel miracolo.

L'ottimismo per l'invulnerabilità del sommergibile atomico è tale che perfino il comandante Harvey aveva detto al padre, preoccupato per la vita del figlio, che il sommergibile era sicuro.

Ma Mindszenty al corrente della missione di Koenig, avrebbe già inviato un messaggio a Vienna, ripeténdogli la sua decisione a rimanere prigioniero. Ma alla morte nella leggenda americana. Secondo un'altra voce, Koenig avrebbe chiesto alla autorità ungherese di non venire disturbato durante la sua missione dalle presenze di giornalisti. Da parte della Curia viennese la voce viene categoricamente smentita. « Non » è autorità ungherese, si fa notare, che non vogliono la presenza di giornalisti.

richiesta del figlio: « Ma se fra tutte le specialità navali e aeree, la mia è quella che, storicamente, è la più sicura? Di che cosa dunque hai paura? » Unica eccezione la dichiarazione della signora Keescher di Exeter, moglie di un tecnico del Thresher, che ha detto: « Telefonandomi domenica scorsa, mio marito ha definito il sommergibile uno bardo. Non è ancora pronto per riprendere il mare. E' rischioso ». L'unità aveva subito tempo fa una grave avaria in seguito ad una collisione.

Le statistiche invocate dal comandante Harvey per tranquillizzare il proprio padre erano, in realtà, molto più ottimistiche. Il sommergibile Thresher, infatti, era stato sottoposto a una serie di esperimenti eccezionali, in cui la povera statua, tale che perfino il ballone evidentemente non avevano proprio nulla che fare. Di questi rischi, l'equipaggio era informato.

Questi dati psicologici, saranno anch'essi, a suo tempo, aggiunti tutti, punto per punto, alla relazione che il ministro della Marina, Fred Korth, dopo essere stato personalmente sulla scena di mare dove sono stati perduti il sommergibile e l'intero equipaggio: « Mi auguro », egli ha detto nella sua dichiarazione, « che cessino le inutili speculazioni ».

Le conclusioni degli esperti sono unanime: « Non c'è nessuna possibilità che il sommergibile Thresher sia sopravvissuto ». Tutti sono decisi quasi immediatamente. I suoi che il sommergibile Thresher dice di aver sentito e che potrebbero essere segnali di emergenza del Thresher, non sono compatibili con quelli originati dai tipi di apparecchi installati a bordo del sommergibile scomparso. Pertanto il rapporto del Seawolf è incredibile, non è possibile darvi il minimo credito.

Nella zona di mare contesa da Stati Uniti e Gran Bretagna, tra i relitti di materiale plastico trovato nella macchia d'olio galleggiante, è stato pescato anche un paio di guanti rossi e gialli, di quelli che si possono trovare soltanto nella zona del relitto e che proteggono dalle eventuali radiazioni.

Il pubblico dibattito sulla causa del disastro è aperto e complesso. La versione più credibile è quella attribuita al tecnico elettronico Dimitri Rybickoff, uno dei massimi competenti in materia di costruzione di scafi di sommergibili. « E' certamente trattato di un fatto nella struttura dell'unità », dice, « che si sia stato un minimo buco perché esso, aperto e difeso sotto

una di essi, il dott. John G. Bruce, da bordo dell'«Hazelwood» assaglierà un rilievo del fondo marino. Questo verrà fatto attraverso una normale gamma di compasso, che iscriverà su di una carta la esatta geografia del fondo oceanico, in base agli impulsi sonari lanciati negli abissi e nel riflesso delle loro eco. Dall'«Hazelwood», è stata calata in mare un'ancora, che pesa di sei quintali. Essa porta in testa particolari dispositivi. Questi potranno smontare i suoni da cui si ricaverà il rilievo oceanografico da una zona di mare più tranquilla di quella purtoppo ancora tempestosa. Il resto lo farà il Trieste, il rilievo del fondo e, possibilmente, stabilirà il posto dove il relitto o i relitti sono collocati, allora si procederà a rilievi fotografici con macchine speciali in possesso della marina militare americana. Il resto lo farà il Trieste quando avrà raggiunto la zona di operazione e ricerca.

Mentre gli scienziati americani inizieranno dall'Atlantico II i rilievi specialissimi, Antonio Barolini

Scrutini ed esami nelle elementari

Gli esami di quinta cominceranno il 20 giugno. Le scuole si chiuderanno entro il 25 giugno. I termini per l'iscrizione alla prima media

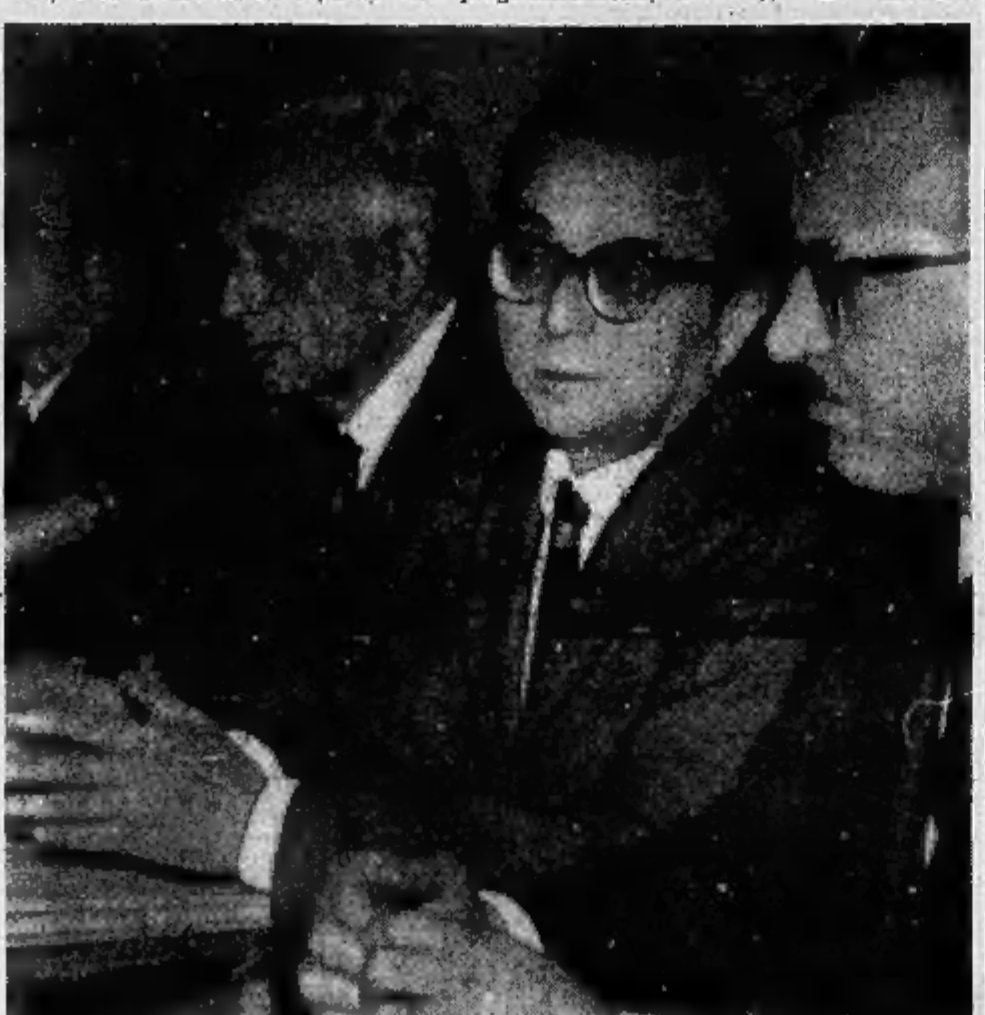
(Nostro servizio particolare)

Roma, 12 aprile. Con circolare diretta a tutti i provveditori agli studi, il ministero ha impartito disposizioni per gli scrutini e gli esami nelle scuole elementari. Come reso noto a suo tempo, il calendario scolastico fissato il termine delle lezioni al 25 giugno, salvo la facoltà concessa ai provveditori di anticipare tale termine per le scuole elementari al 22 giugno. In relazione ad esigenze locali.

Gli scrutini finali nelle classi prima, terza e quarta elementari si svolgeranno nell'ultima settimana di lezione. La prima sessione degli esami conclusivi del primo ciclo didattico, cioè per la seconda classe, avrà inizio il giorno successivo al termine delle lezioni, la seconda sessione avrà inizio il 2 settembre. Come data di inizio degli esami di licenza elementare è fissata per la prima sessione il 20 giugno. In modo che essi possano concludersi non oltre il 25, il 2 settembre per la seconda sessione.

Per quanto riguarda i provvedimenti di scuola privata o materna la circolare ministeriale precisa che sono ammessi agli esami di licenza elementare gli alunni che abbiano compiuto o compiano entro il 31 dicembre del corrente anno, aperti e difesi sotto

cincometentenni per von Braun gli scienziati tedeschi al Cairo. Tel Aviv, 12 aprile. In un'intervista al giornale di Tel Aviv Maariv, lo scienziato tedesco von Braun afferma che i tecnici tedeschi che lavorano ai missili spaziali sono probabilmente degli incompetenti. « Nessuno di essi », ha dichiarato von Braun, « ha un grande senso, nessuno ha pratica di costruzione dei missili e nessuno era con noi a Peenemunde dove montavamo le bombe velenose V-1 e V-2. Non ha mai sentito parlare di Goerke o di Kleinschmidt. Sapeva di Pils, ma egli si occupava d'altro ». Von Braun ha anche detto al corrispondente a New York del giornale di ritenere che i tecnici tedeschi potrebbero diventare pericolosi se fossero guidati da addequate apparecchiature. (Associated Press).



L'on. La Malfa, il secondo da destra, durante la conferenza stampa sui lavori del Comitato per la programmazione; alla destra del ministro il prof. Saraceno (Tel.)

La riunione presieduta da La Malfa

(Nostro servizio particolare)

Roma, 12 aprile. Il ministro del Bilancio La Malfa ha fatto sapere il punto, nel corso di una conferenza stampa, sui lavori della Commissione nazionale per la Programmazione Economica. Con la riunione plenaria tenuta nella mattinata di oggi sotto la presidenza del ministro, la Commissione ha concluso la prima fase dei suoi lavori.

La relazione Saraceno e le osservazioni degli esperti

Vedere in tredicesima pagina un ampio servizio

lavori, quella del comitato per la programmazione dei problemi connessi al conseguimento degli obiettivi indicati nel maglio scorso nella « nota aggiuntiva » alla relazione economica generale e successivamente approvati dal Parlamento.

Questi obiettivi, come è ormai noto, consistono nella eliminazione dei gravi squilibri di reddito (salienti fra i redditi agricoli e industriali) e nella dotazione al paese delle fondamentali « infrastrutture » (scuole, ospedali, centri di ricerca eccetera). L'attuale fase si è conclusa con la consegna al ministro La Malfa di un rapporto-base del vice-presidente della Commissione, prof. Saraceno e di una quindicina di memorie di assai ineguale estensione, nelle quali vari commissari espongono i rispettivi punti di vista o a titolo personale oppure a nome della grande organizzazione economica e sindacale da essi rappresentate. Tutti questi documenti verranno ora trasmessi al presidente del Consiglio Fanfani, il quale dovrà decidere se farli pubblicare immediatamente. Vale la pena di osservare in

proposito che la grande maggioranza degli esperti si era pronunciata martedì a favore della divulgazione, mentre il diverso parere si era dichiarato stamane tutti i rappresentanti delle confederazioni economiche.

Questa prima fase non è seguita subito una seconda. Entro la metà di maggio il prof. Saraceno provvederà alla redazione di un secondo rapporto nel quale si sforzerà di tener conto — nei limiti del possibile — di tutte le osservazioni fatte al suo rapporto-base. In particolare dovrebbe raccogliere molti dei suggerimenti quantitativi contenuti nella voluminosa nota presentata congiuntamente dal prof. Fuà e Sylos-Labini, nota che ha raccolto fra gli esperti del sindacato maggiori consensi dello stesso rapporto Saraceno.

Sia detto per inciso, questi giudizi hanno molto colpito il prof. Saraceno, tanto da indurlo — all'inizio della riunione plenaria di stamane — ad offrire le proprie dimissioni. Sulle unanime ostentazione di stima dei commissari hanno potuto farlo recedere da tale proposito.

Dopo avere esaminato il rapporto-base presentato per maggio, la commissione passerà all'elaborazione di quella che si ritiene possa diventare il documento operativo del primo programma economico italiano per il triennio 1964-66. Questa terza e ultima fase richiederà — ha precisato il prof. Saraceno — almeno quattro-cinque mesi di duro lavoro; si tratterà infatti di integrare il rapporto-base a carattere globale con le necessarie analisi particolari per i singoli settori.

Il ministro La Malfa nella sua esposizione ha molto insistito sul fatto che la commissione rappresenta solo il momento tecnico-economico della elaborazione del programma; momento importante

ma non decisivo, perché la prima e ultima parola in materia spetta agli organi costituzionalmente investiti di responsabilità politica. E' stato il governo a presentare la « nota aggiuntiva » e il parlamento a discuterla e ad approvarla; toccherà poi al governo e al parlamento che ucranno dalla prossima elezione, la tema di programmazione, la scelta definitiva fra le varie soluzioni economicamente proposte dalla commissione.

Arturo Barone

L'Arcivescovo di Vienna a Budapest per convincere Mindszenty a partire

Il card. Koenig ha ottenuto il « visto » dal governo ungherese; nessun'altra persona potrà accompagnarlo - L'alto prelato incontrerebbe Mindszenty giovedì prossimo: porta un messaggio del Papa?

(Dal nostro corrispondente)

Vienna, 12 aprile. L'Arcivescovo di Vienna, cardinale Koenig, partirà martedì prossimo per l'Ungheria per incontrare il cardinale Mindszenty a Budapest per convincere il cardinale a lasciare il paese. Questa mattina il cardinale austriaco ha ottenuto dalla legazione ungherese a Vienna il visto di ingresso nella Repubblica comunista magiara. Il visto è stato però rifiutato a tutte le persone del seguito di Koenig, anche al suo autista. Le autorità comuniste avrebbero consigliato al cardinale di far precedere a Vienna da una vettura diplomatica della legazione d'Austria a Budapest.

Secondo notizie non confermate, Koenig dovrebbe trattare in Ungheria una decina di giorni. Prima tappa del suo viaggio sarà la città di Szeged, alla frontiera meridionale del paese, dove si incontrerà e sarà ospite del presidente della Conferenza episcopale ungherese, mons. Emre Hamvas, il quale ha assicurato che il Primate

ungherese accetterà di lasciare il suo rifugio. Se Mindszenty accetterà il consiglio, Koenig dovrebbe incontrarsi già entro la prossima settimana con alti funzionari governativi ungheresi per trattare con loro le modalità del rilascio del Primate e per ottenere da loro le garanzie di un salutare, sotto alla frontiera austriaca.

Ma Mindszenty al corrente della missione di Koenig, avrebbe già inviato un messaggio a Vienna, ripeténdogli la sua decisione a rimanere prigioniero. Ma alla morte nella leggenda americana. Secondo un'altra voce, Koenig avrebbe chiesto alla autorità ungherese di non venire disturbato durante la sua missione dalle presenze di giornalisti. Da parte della Curia viennese la voce viene categoricamente smentita. « Non » è autorità ungherese, si fa notare, che non vogliono la presenza di giornalisti.

denuncia l'episodio, dove denunciava l'episodio, denunciava di metri dal luogo dove l'episodio accadde il fatto si stava svolgendo in comizio: erano i dannati oltre duecento persone. Se il Rosso aveva invocato aiuto probabilmente non avrebbe viaggiato la sua brutta avventura.



alla Esso è tutto extra

Da una Stazione di Servizio Esso, la vostra auto parte sempre con qualcosa di più: un carburante più potente, un servizio più esperto, un'attenzione in più. Siamo organizzati per darvi l'assi-

stenza più moderna e completa. Siamo in diecimila a dirvi buon viaggio su ogni strada. **Noi vogliamo che il vostro prossimo appuntamento sia ancora con una Stazione di Servizio Esso.**

alla Esso è tutto extra - prodotti - servizi - assistenza



CRONACHE DELLO SPORT

Un esponente bianconero dichiara: «Faremo uno squadrone di valore internazionale»

Amarildo, Jones, Atafini, Hamrin e Law sotto controllo per la Juventus 1963-64

Anche Sormani, Menichelli e Angelillo potrebbero essere presi in esame per il potenziamento della compagine - Il centravanti e le ali obbiettivi principali del club torinese

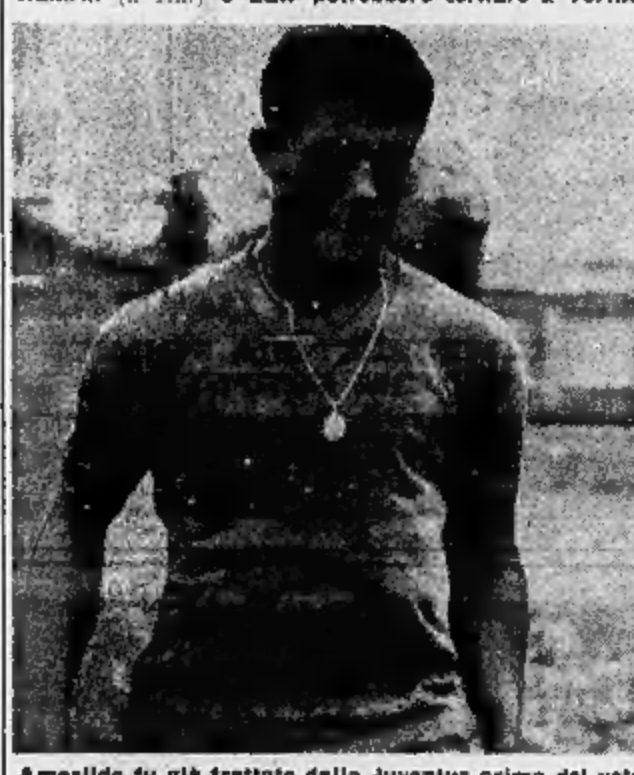
Quale di questi stranieri vestirà la maglia bianconera?



Jones, uno degli stranieri che interessano la Juventus



Hamrin (a sin.) o Law potrebbero tornare a Torino



Amarildo fu già trattato dalla Juventus prima del veto

«Dicono che abbiamo ancora la possibilità di vincere quest'anno lo scudetto. E' vero, la possibilità esiste, però nella stessa misura con cui il Catania si era presentato a Torino contro di noi la scorsa settimana. I siciliani si sono affermati sfruttando la loro capacità, e tutta la fortuna. Cercheremo di fare anche noi altrettanto, ma per riuscire dovremo avere almeno uguale fortuna...». Questa frase è stata detta da un alto esponente juventino, da un dirigente che guarda in faccia la realtà, senza lasciarsi andare dall'entusiasmo per i buoni risultati e senza cedere nello scoramento nei momenti grami.

E' chiaro: teoricamente la Juventus può ancora aggiudicarsi questo campionato, ma bisogna che lo «perda» l'Inter. I bianconeri sanno che si batteranno ancora con decisione per non lasciare nulla di intentato, ma i responsabili del sodalizio torinese non si fanno molte illusioni, e pensano già seriamente al futuro, al torneo che inizierà a settembre, al quale intendono presentarsi con una formazione più agguerrita e tecnicamente più forte. E' presto per parlare di trattative in alto, o addirittura di accordi: il regolamento federale non consente tali possibilità in questo momento, ma coloro che guidano la società bianconera hanno già un programma ben definito, un programma ampio, studiato anche nei particolari.

All'elaborazione del «progetto Juventus 63-64» hanno preso parte il presidente Inghilterra, con i vari dirigenti ed in modo particolare con Giampiero Boniperti come consulente tecnico. Va aggiunto che l'avv. Gianni Agnelli segue sempre la vicenda della squadra con grande interesse, ed è disposto a dare il più vivo appoggio per la squadra che gli è cara. Proprio l'avv. Agnelli ha detto: «Faremo il possibile per portare la Juventus al rango di squadra internazionale, lavorando con precisa volontà ma senza seguire le impennate di un mercato concorrente che a volte assume aspetti assurdi. La Juventus continuerà a essere forte, di questo ne sono certo».

Lo studio di un preventivo tecnico e finanziario non significa pertanto la carezza di realizzare tutti i punti, anche perché la situazione del mercato italiano ed estero si fa ogni giorno più difficile, in quanto chi ha i grandi giocatori non vorrebbe cederli se non a prezzi sempre elevatissimi.

I dirigenti juventini sul delicato argomento «potenziamento squadra» mantengono il massimo segreto, ma le voci degli ambienti del tifoso corrono, volano addirittura, ingigantite, a volte travisate. E' sempre difficile fare una corretta delle verità e delle invenzioni, ma a certo stile — fermo stando il quadro giocatori della difesa — la sola aggiunta di un terzino o modiano — saranno acquistati a un forte centocinquanta e due al valore internazionale.

Chi saranno i nuovi bianconeri? Qui il discorso entra nel vago, perché mancano informazioni ufficiali.

Il mercato italiano non offre molto: Altafini vorrebbe lasciare la Lazio, allestire la squadra nazionale dilettanti che l'anno scorso giocò contro l'Italia a Hannover. Kunnamann, Winter, Zotti, Hellerer, Branner, König, Neuser, Burkhold.

Germania: Horn, Michel, Pritsch, Kunnamann, Winter, Zotti, Hellerer, Branner, König, Neuser, Burkhold.

Italia: Morana, Marino, Nardoni, Angeretti, Landoni, Marini, Brunetti, Di Giovanni, Mascheroni, Vandone (Volturni), Zanelli. Arbitro: Kibbajam (Francia).

Sul campo l'idea della squadra giovanile del Terzo affronta oggi per la Coppa De Martino, un incontro alle ore 15.30, i juniores del Novara.

mercato internazionale Jones rimane un obiettivo ben preciso, come lo è pure Amarildo. In Brasile sono seguiti anche Ney del Corinthians (centravanti) e Quarentin (attaccante) oltre al solito Palé, nel quale comunque non si fa grande affidamento. Pare che l'astro del Santos sia negoziabile solo ad un prezzo esorbitante. Qualcuno — non la Juventus — è stato prediletto da buona fonte — lo avrebbe trattato mesi addietro sulla base di novecento milioni, ma nonostante la cifra il trasferimento è andato in fumo.

La Spagna ha già venduto tutti i migliori elementi, la Francia non ha grandi nomi, la Germania, la Svezia, l'Olanda ed il Belgio sono in difficoltà dal punto di vista tecnico e delle Repubbliche d'oltre confine non è il caso di parlare perché con esse è impossibile iniziare trattative.

Ritorna l'Inghilterra. Si potrà combinare qualcosa con Law? Potrebbe essere riesumato il ritorno di Graves? Perché non si pensa a Bobby Charlton, l'ala sinistra della nazionale inglese? Tutti uomini che i dirigenti juventini hanno sotto controllo, per una decisione che si assumerà a breve, anche se prima di concludere si vorranno vedere all'opera sia la nazionale brasiliana che il Belgrado ed il Santos, che inizieranno presto tournée in Europa, e per quanto riguarda le squadre di club anche a Torino.

Come è noto il regolamento per il torneo 1963-64 prescrive che per fare entrare un calciatore dall'estero (straniero) nel giro del campionato occorre cederne due, di cui almeno uno deve lasciare l'Italia.

La Juventus attualmente ha in forza Del Sol (straniero), Siciliano (oriundo), Miranda (oriundo), ma nessuno come straniero. Sivioli, come del resto Sorinatti, Altafini e Angelillo, è italiano e agli effetti federali avendo fatto parte della Nazionale.

Data la situazione la fantasia dei tifosi, galoppa, e già si accendono possibili soluzioni dell'attacco: Hamrin, Sacco, Altafini (o Sormani), Sivioli, Amarildo (o Jones). Oppure: Jones, Del Sol, Sormani o Altafini, Sivioli, Menichelli. Oppure: Domenghini, Sacco, Manfredini, Sivioli, Amarildo (o Jones). Oppure Domenghini, Law, Altafini, Sivioli e Menichelli. E se venisse Palé? Forse qui si entra nel regno dei sogni, però la Juventus della prossima stagione sarà veramente forte.

Giulio Accatino

Nel torneo di serie A ultime fasi della lotta per il primato

L'Internazionale in trasferta a Ferrara mentre i bianconeri ricevono il Palermo

Nel settore di coda emozionanti confronti diretti per la salvezza in Genoa-Mantova e Napoli-Sampdoria - Il Torino e la Fiorentina in una gara senza impegni di classifica

Domani, 20° giornata di campionato. La classifica, per quanto riguarda la lotta per lo scudetto, vede al comando l'Inter con 33 punti, seguita dalla Juventus, con 30 punti.

L'Inter sarà domani in trasferta al campo dello Spal (punti 22), mentre la Juventus ospita il Palermo (punti 17).

Un conto, sulla carta, è più difficile per i nerazzurri, i dirigenti ed i tecnici della Spal, magari per tener alto il morale dei propri atleti, e per ripetere: «Giacchiamo per vincere». Attualità: a innocente bluff? L'addizionale nerazzurro Herber non si abilita, a quanto pare, intendendo dar fiducia alla formazione che ha disputato in Fiorentina: fuori, per un motivo o per l'altro, Corneo, Maneris e Suarez, in squadra. Zoglin, e ancora, il più, il cuore, che in tecnica, è lo slogan di attualità ed è uno slogan adatto per l'attualità, ma non per il calcio.

La Juventus spera nella Spal. E' del resto il club che ha il miglior primato di battute il Palermo, che, seguendo l'esempio del Catania, ha vinto un «campionato» ininterrotto. Amarildo, un contratto dalla disponibilità di uomini, un po' effettivamente convinto, ha confermato la sua domenica ed i bianconeri non vogliono concedere ulteriori distrazioni. Da poco, infatti, ancora, un mezzo passo falso, e sarebbe finita sul serio, il programma minimo, quindi, ed è inutile mantenere le distanze nei confronti dell'Inter in fuga.

Le partite di domani (inizio alle ore 15.30)

Serie A - 20° giornata

Atalanta (28) - Modena (24)
Catania (24) - Bologna (27)
Fiorentina (31) - Torino (27)
Genoa (23) - Mantova (23)
Juventus (30) - Palermo (17)
Milan (32) - Roma (31)
Napoli (24) - Sampdoria (23)
Spal (22) - Inter (33)
Venezia (18) - Lanerossi (21)

Serie B - 20° giornata

Bari (23) - Narnese (21)
Cagliari (30) - Alessandria (23)
Catanzaro (24) - Lucchese (18)
Cosenza (28) - Brescia (25)
Lazio (26) - Parma (22) - ore 18
Padova (23) - Messina (41)
Pisa (26) - Cosenza (28)
Reggina (26) - Foggia (23)
Teramo (24) - Lecce (21)
Verona (21) - Narnese (21)

Serie C - Girone A

Belluno (21) - Varese (28)
Casale (19) - Biella (23)
Fano (21) - Mesina (21)
Ivrea (28) - Narnese (21)
Legnano (26) - C.R.D.A. (18)
Pordenone (23) - Ravenna (23)
Ravenna (17) - Merano (25)
Treviso (21) - Novara (25)
Viterbo V. (25) - Cremonese (25)

I numeri fra parentesi indicano il punteggio attuale in classifica di ciascuna squadra.

Fiorentina punti 31, Torino punti 27.

Un'ultima partita, Fiorentina-Torino. I toscani sono scesi dalla 9 a 1 subito ad opera dell'Inter. I granata hanno in pelle che brucia per la 9 a 1 dell'Olimpia. Nessun dramma, però, un'occasione di successo senza preoccupazioni di graduatoria, senza troppi orgogli, senza ansie eccessive. Novanta minuti di gioco per il gioco. Capita in un incontro solo, nella «centocinquanta» di campionato. Tutto il resto è una specie di gigantesca scuola e sorpresa.

Anche il Torino si interessa di Law?

Secondo alcune voci diffuse ieri, i dirigenti del Torino sarebbero seriamente esaminando la possibilità di acquistare nuovamente Denis Law. Ovviamente non vi è nulla di certo, per ora, nei piani della società granata, che ingaggiando lo scozzese dovrebbe rinunciare a Palé. Il caso tuttavia, che si pensa a Law con molta nostalgia, e che qualche passo verrà forse tentato per aprire le trattative con il Manchester City.

Le difficoltà più gravi si incontrerebbero nella vendita di Palé. Lo spagnolo, tra l'altro, è piantato due giorni fa da Acqui ma necessiterà ancora di un considerevole ripasso prima di riprendere gli allenamenti.

In quanto alla squadra, al momento al centro di Hitebber, che rivela ancora di un leggero dolore al ginocchio. Il ruolo di centravanti verrà affidato a Piacenti, lo schieramento granata dovrebbe quindi presentarsi con: Viari; Scosa, Buzzacchera; Serrant, Mial...

Domani centocinquanti corridori al via

Si allenano in Calabria i ciclisti per il campionato

(Dal nostro inviato speciale)

Reggio Calabria, 12 aprile.

Del centocinquanti corridori professionisti che, divisi nelle quattro squadre pubbliche, parteciperanno al Giro della Calabria, prima delle tre prove velenose per il campionato assoluto, la quasi totalità è già sul posto. Gli atleti si sono allenati sulle strade della zona.

Chi più chi meno, essi hanno percorso un centinaio di chilometri, dando la preferenza al tratto finale della gara che da Palmi, costeggiando il mare, scende verso l'arrivo dopo una superata l'ultima cascata della zona: la salita al colle Sant'Elia. Chi ha coperto la maggior distanza è Carli, con i suoi compagni di squadra, Batti, Fallarini e Falaschi, che si sono spinti ben oltre l'ultimo tratto di strada.

Per tutto il pomeriggio, il tratto di strada sul quale domenica si concluderà l'atteso campionato per la conquista della maglia tricolore è stato percorso da un continuo viavai di ciclisti. Si sono visti Cortina, Barale e Zillioli della Carpano; Bruschi, Alzani e Brugnani della Gazzola; Pambianco, Ronchini, Trapè, Bazzani e gli altri della Salvarani; Duranti, Massigiani e Cioffi della Legnano; ed infine l'insieme «équipe» della Dac capeggiata da Battistini e Martin.

Baldini e Adorni, anch'essi già giunti a Reggio Calabria, non hanno seguito i loro compagni della Cynar nell'allenamento odierno, preferendo rimanere all'albergo, ma compiranno una appropinquata domattina. Per domani sono attesi il...

campione uscente Defflippe e i suoi compagni Balmonte e Batti, che oggi hanno compiuto un lungo allenamento in Piemonte.

La Gazzola e la Springoil insieme al Giro di Francia

Milano, 12 aprile.

La Gazzola e la Springoil hanno raggiunto oggi l'accordo per partecipare al prossimo Giro di Francia con una unica squadra e abbinata. La Springoil, per ora, ha fatto i nomi di Nencini, Ciampi e Garau, mentre la Gazzola intenderebbe scegliere Bruni, Brugnani e Tonucci.

Respiro il reclamo del Napoli sulle punizioni per il «doping»

Roma, 12 aprile.

La Commissione d'appello federale ha respinto oggi il ricorso presentato dal A.C. Napoli, avverso le decisioni emesse dalla Commissione giudicante della Lega nazionale professionisti a carico della società (sospesa di 6 milioni) o dei giocatori Molino, Pontè, Riccio e Tonucci, i quali, agli scudetti fino al 30 aprile 1962, per violazione della vigente norma repressiva del doping. Come è noto gli esiti degli studi successivi alla partita Milan-Napoli (0-2) suscitano dato molto positivo per questi quattro giocatori.

La squadra italiana giovanile di calcio affronta oggi ad Hastings (Inghilterra) la formazione malarica in un incontro valevole per la fase finale del Torneo dell'Uefa. Il terzino Moroni della Fiorentina, colpito ieri da un attacco d'appendicite, ne dovrà essere operato d'urgenza all'ospedale di Careggi: l'intervento è perfettamente riuscito.

I dilettanti azzurri contro la Germania

L'incontro calcistico oggi ad Alassio - Sarà trasmesso per tv

(Dal nostro corrispondente)

Alassio, 12 aprile.

Le selezioni di calcio dilettanti italiani e tedeschi si affrontano domani ad Alassio: al centro della rivincita della gara di andata disputata ad Hannover a vinta per 2 a 0 (due rigori) dai nostri avversari.

I giocatori delle squadre azzurre hanno avuto oggi qualche minuto a nel pomeriggio hanno partecipato al ricevimento all'Azienda autonoma di soggiorno.

Nelle prime ore del pomeriggio sono giunti i calciatori tedeschi, provenienti da Nizza, dove erano accolti con l'aereo. Sono guidati dal presidente della Federazione, Ing. Krenner, e dall'allenatore Helmut Schön, che è stato quindi volte nazionale ed è stato compagno di squadra della famosa ala Hofmann. Gli ospiti hanno voluto spendere subito scottano con il terreno di gioco. Tra essi vi sono numerosi giocatori attualmente militanti in squadre di serie A. Sono: Mayer, Zotti, Oberath e Branner. Altri quattro hanno fatto parte della squadra nazionale dilettanti che l'anno scorso giocò contro l'Italia a Hannover: Michel, Kunnamann, Winter e Hamann.

La partita sarà trasmessa in televisione — e probabilmente anche in suoneria — con inizio del collegamento alle 15.30. La gara comincia alle 16.

Le formazioni:

Germania: Horn, Michel, Pritsch, Kunnamann, Winter, Zotti, Hellerer, Branner, König, Neuser, Burkhold.

Italia: Morana, Marino, Nardoni, Angeretti, Landoni, Marini, Brunetti, Di Giovanni, Mascheroni, Vandone (Volturni), Zanelli. Arbitro: Kibbajam (Francia).

Sul campo l'idea della squadra giovanile del Terzo affronta oggi per la Coppa De Martino, un incontro alle ore 15.30, i juniores del Novara.

Hollywood sbalzato dalla moto sul circuito di Brands Hatch

Brands Hatch, 12 aprile.

Mike Hailwood, campione del mondo di motociclismo per la categoria 500, è stato oggi sbalzato di sella proprio la vista del traguardo che stava per tagliare vittorioso sul circuito inglese di Brands Hatch. Nonostante lo spettacolare volo, il centauro britannico ha riportato solo escoriazioni e una frattura alla mano.

Hailwood, che guidava una Ducati nella gara delle 250 cc., era stato in testa per tutta la gara quando poco prima di tagliare il traguardo ha perso il controllo della moto mentre stava producendo un ultimo sforzo per sottrarsi all'insanguinamento di Derek Minter su Norton che ha vinto la prova.

Il calcio sbalzato dalla moto sul circuito di Brands Hatch

Brands Hatch, 12 aprile.

Mike Hailwood, campione del mondo di motociclismo per la categoria 500, è stato oggi sbalzato di sella proprio la vista del traguardo che stava per tagliare vittorioso sul circuito inglese di Brands Hatch. Nonostante lo spettacolare volo, il centauro britannico ha riportato solo escoriazioni e una frattura alla mano.

Hailwood, che guidava una Ducati nella gara delle 250 cc., era stato in testa per tutta la gara quando poco prima di tagliare il traguardo ha perso il controllo della moto mentre stava producendo un ultimo sforzo per sottrarsi all'insanguinamento di Derek Minter su Norton che ha vinto la prova.

venezialido

Manifestazioni 1963

XVII FESTIVAL INTERNAZIONALE DI MUSICA CONTEMPORANEA (11-25 aprile)

MOSTRA DELLE OPERE DI VITTORIO CARPACCIO (10 giugno - 15 ottobre)

XIV MOSTRA INT. DEL CORTOMETRAGGIO E XV MOSTRA INT. DEL FILM PER RAGAZZI (luglio)

FESTA DEL REDENTORE (20 luglio)

VACANZE MUSICALI AL CONSERVATORIO S. MARCELLO (1° agosto - 10 settembre)

FESTIVAL NOTTURNO IN CANAL GRANDE (17 agosto)

XVII MOSTRA INTERNAZIONALE D'ARTE CINEMATOGRAFICA (24 agosto - 7 settembre)

REGATA STORICA IN CANAL GRANDE (1° settembre)

CONCORSO INTERNAZIONALE MOTONAUTICO (7-8 sett.)

II AERONAUTICA INTERNAZIONALE AL LIDO (14-15 sett.)

IV MOSTRA BIENNALE INTERNAZIONALE DELLA FOTOGRAFIA (14 settembre - 20 ottobre)

XVII FESTIVAL INTERNAZIONALE DEL TEATRO DI PROSA (settembre-ottobre)

Milano Motociclisti - Torneo Internazionali di Tennis e Golf (settembre-ottobre)

CASINO MUNICIPALE (aperto tutta l'anno)

IL LIDO LA SPIAGGIA DELLA TRADIZIONE

vi offre la più perfetta organizzazione balneare ed una attrazione albergo di prim'ordine.

Servizio traghetto antistante da Venezia (piazza Roma) al Lido

Servizio rapido per l'aeroporto internazionale «Marco Polo»

Informazioni e prospetti:
Ufficio Comunale Turismo, Ca' Giustinian - Venezia

BIRI calzature

presenta nelle sue preziose vetrine le più belle scarpe europee per la Primavera 63

TORINO - VIA XX SETTEMBRE 65

IN TUTTE LE EDICOLE

IL PRIMO FASCICOLO DI

PAESI

ENCICLOPEDIA DELLE MERAVIGLIE DELLA TERRA

Leggendo PAESI parteciperete ogni settimana all'affascinante scoperta delle centomila meraviglie del mondo. I miracoli della natura, le grandi opere dell'uomo, i tesori dell'arte, i colori del mondo in una brillante e lussuosa pubblicazione settimanale.

PAESI

ENCICLOPEDIA DELLE MERAVIGLIE DELLA TERRA

135 fascicoli settimanali in carta patinata da rilegare in nove volumi di lusso

VALLARDI EDIZIONI PERIODICHE

Monito ai guidatori che in questi giorni lasciano le città

Le autostrade non sono piste per gareggiare ad alta velocità

Sui 1200 chilometri delle grandi arterie italiane, si sono avuti nel bi-mese gennaio-febbraio 23 incidenti mortali - I pericoli maggiori sono nei sorpassi azzardati - Non mettersi in viaggio quando si è stanchi o dopo un pasto copioso - Rispettare scrupolosamente la marcia in corsia

Su mille e duecento chilometri di autostrade, quasi tutte a due sensi di marcia, divise da spartitraffico, ventitré morti e un numero imprecisato di feriti è il bilancio del bi-mese di gennaio e febbraio, mesi che pure sono fra quelli di minore circolazione. Eppure i teorici assicuravano, e gli automobilisti hanno creduto, che la nuova autostrada avrebbe praticamente ridotto quasi a zero gli incidenti.

Niente più incroci, niente ciclisti, niente attraversamenti di abitati, niente pedoni, niente curve strette e senza visibilità, e con tutti questi elementi favorevoli come mai si deve registrare un numero ancora così considerevole di gravi incidenti? E' vero che la mortalità sulle autostrade è meno della metà di quella che si registra sulle strade nazionali, ma le autostrade fra i quattro e cinque morti ogni centomila chilometri di veicolo-chilometro (occorre cioè diecimila veicoli abbiano percorso sulle autostrade duemila chilometri ciascuno prima che si verifichi un sinistro mortale).

Certamente i conti sono questi e sono esatti, ma non so quanto siano di consolazione per gli orfani. Le vedove. Il vecchio concetto che una volta giunti sull'autostrada, si può viaggiare tranquilli, esce sconvolto dalle cifre degli incidenti. E' dunque una opportuna medicina esaminare perché anche sulle autostrade accadono incidenti e come sia possibile evitarli.

Cominciamo da una constatazione: gli incidenti non accadono per caso o per fatalità, è eccezionalmente raro che un incidente sia accaduto per colpa del mezzo meccanico, il vero protagonista dell'incidente è, nel novantanove per cento dei casi, l'uomo. L'uomo che si accinge ad un veloce viaggio sull'autostrada, dopo una giornata di lavoro, quando è stanco e assennato, e magari dopo un pasto copioso, commette una imprudenza, rimandi il viaggio o per lo meno prenda qualche frequente riposo, anche di pochi minuti, per vincere la sonnolenza.

L'uomo che si lancia alle maggiori velocità che l'autostrada consente con una macchina non in perfetto ordine, non solo mette in pericolo l'incolumità della vettura, ma rischia sicuramente la vita.

In caso di incidente è lui il colpevole, non la macchina. Anche l'uomo che affronta ad alta velocità i lunghi percorsi autostradali con pneumatici troppo consumati, mal rappezzati o pizzicati, mette in gioco la sua incolumità e quella degli altri. L'uomo che percorre una autostrada innervata o ghiacciata, o con nebbia, senza moderare particolarmente l'andatura, è un incosciente. L'uomo che di notte percorre l'autostrada con le mezze luci (obbligatorie per evitare l'abbagliamento) a velocità molto elevata corre grave pericolo: molti tamponamenti sono stati infatti causati da questa condotta avventata. L'uomo che è abituato ad una andatura pacifica, e una volta sull'autostrada, si sente improvvisamente fangoso e si spinge alle alte velocità alle quali non è abituato, può trovarsi in condizioni di non sapere dominare la vettura.

Infine l'uomo che lascia la corsia che occupa senza essere ben sicuro — guardando attentamente nello specchietto retrovisivo — di non tagliare la strada ad altra vettura che sorraggiunge più veloce, si espone a un tamponamento o può provocare una uscita di strada. L'uso del lampeggiatore non è assolutamente sufficiente e non concede alcun diritto. Si assiste molto volte allo spettacolo di due vetture di eguale e modesta potenza che nel tentativo di superarsi si affiancano improvvisamente, occupando anche la corsia di sorpasso sulla quale sta sopravvenendo velocemente un'altra vettura. Che valore ha in questo caso lampeggiatore?

La gravissima infrazione di tagliare la strada a chi sopravviene molto più velo-

Due anni fa il primo uomo nel cosmo

Gagàrin si sta addestrando per una nuova impresa spaziale



Gli astronauti Gagàrin, da sinistra, Nikolayev, Popov e Titov durante la conferenza stampa a Mosca (Tel.)

Gianni Mazzocchi

Le deliberazioni del consiglio dell'Anas

Approvata la spesa di sei miliardi per l'inizio della Torino-Piacenza

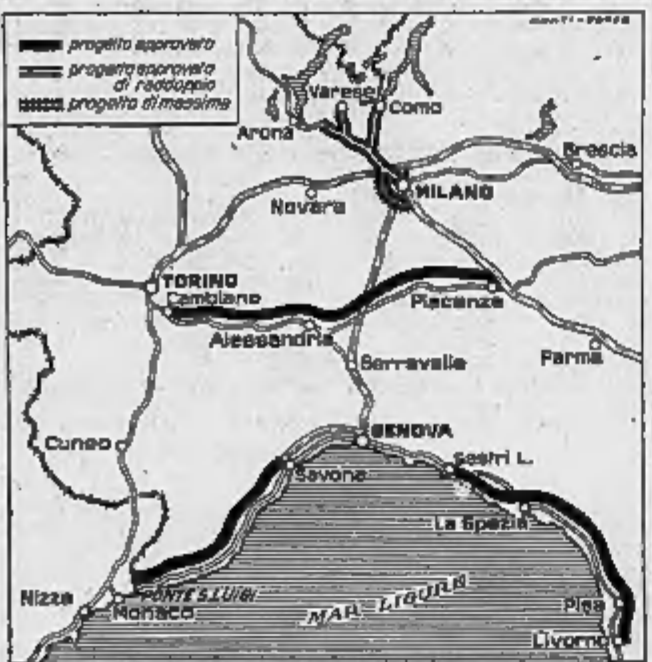
La somma stanziata servirà per i primi tre lotti dell'autostrada - Altri due progetti varati: la Savona-Ponte San Luigi e la Sestri Levante-Livorno - Sarà costruita la variante della statale del Monferrato presso Vercelli - Un complesso di nuove opere per 98 miliardi

(Nostro servizio particolare)

Roma, 12 aprile. Il Consiglio di amministrazione dell'Anas, riunito sotto la presidenza del ministro dei Lavori Pubblici on. Bullo, ha approvato progetti per circa 98 miliardi di lire, e precisamente 74, miliardi per la costruzione di autostrade; cinque per raccordi, diciannove per sistemazioni di strade statali.

Nei settori della viabilità statale sono stati approvati i seguenti progetti: Autostrada Ponte San Luigi-Savona (primo lotto per 3 miliardi); autostrada Milano-Laghi (un lotto relativo ad opere di raddoppio di 2 miliardi 800 milioni).

Progetto di massima e tunnel



Il governo raddoppia le offerte per l'accordo tra medici e mutue

Le nuove proposte del ministro Bertinelli - Ai sanitari dell'Inam il compenso per le prestazioni a domicilio sarebbe portato a 790 lire e quello per le visite ambulatoriali a 395 lire - Le tariffe per la Federmutue salirebbero sulle 940 lire

(Nostro servizio particolare)

Roma, 12 aprile.

Nuove proposte che potranno essere considerate come state formulate oggi dal ministro del Lavoro Bertinelli per favorire la soluzione della grave vertenza dei medici, a conferma dell'impegno assunto dal governo per sanificare le aspettative della classe sanitaria. Sia per l'Inam che per gli altri enti mutualistici, il ministro ha offerto apprezziabili ed immediati miglioramenti economici, nonché l'istituzione di un fondo di una nuova normativa da applicarsi subito dopo la sua definizione, con sensibile anticipo rispetto alla scadenza normale delle vigenti convenzioni.

Ritornando al aver compiuto il massimo sforzo possibile nella presente situazione politica e parlamentare, il ministro ha espresso la fiducia che la Federazione nazionale degli Ordini dei medici (Fnomum) e i sindacati della categoria, si rendano conto di ciò e non diano un'agitazione che può recare serio disagio non soltanto agli assistiti, ma agli stessi medici, pregiudicando quelle ponderate riforme di assistenza sanitaria che dovranno essere affrontate nella prossima legislatura». Ecco le offerte del ministro.

Settore Inam. La rappresentanza medica ha chiesto la revisione anticipata al 31 ot-

tobre 1963 delle norme che disciplinano i rapporti tra i medici e l'ente, e una maggiore considerazione immediata del compenso attuale nella misura del 90 per cento sino al 31 dicembre 1963 e del 100 per cento dal 1° gennaio 1964.

Bertinelli con la odierna proposta prevede: a) un incontro delle parti per lo studio di una nuova normativa che dovrà trovare immediata applicazione; b) il raddoppio della precedente offerta di 3 miliardi e 200 milioni e, quindi, versamento della somma di 6 miliardi e 400 milioni a titolo di anticipo per il primo semestre del 1963, pari ad un incremento complessivo extra convenzionale del 15 per cento. Tale soluzione comporta un aumento degli attuali compensi per ogni consulto e per ogni anno di L. 140 (L. 140 per scala mobile e L. 250 per il primo semestre 1963, pari a L. 800 annuo) a titolo di una tantum. In particolare per il settore a) notula, tenuto conto della media annua delle visite, con la proposta soluzione e con gli aumenti derivanti dall'accordo del 1961 tra medici e Inam, il compenso per la prestazione a domicilio si eleva a L. 790 (L. 190 di maggiorazione sull'attuale compenso, di cui 90 dovute in esecuzione,

generale Ovest) - CINA di Milano per lire 18 miliardi e 500 milioni; progetto di massima autostrada Piacenza-Cremona-Brescia per l'importo di 21 miliardi e 500 milioni; autostrada Salerno-Reggio Calabria (primo lotto per l'importo di 10 miliardi).

Bono stati anche approvati vari progetti per raccordi autostradali, a principalmente quelli relativi alla città di Pavia con l'autostrada Serravalle-Milano per l'importo di lire 5 miliardi; quello dalle stadi 64 e Portofino a 66 e Piacenza-Mantova, con la stazione di Piacenza alla Piacenza-Mantova per l'importo di lire 1 miliardo e 500 milioni.

Infine sono stati approvati numerosi progetti relativi a lavori vari di carattere urgente per le statali nelle varie regioni d'Italia.

Si prevede che entro tre anni sarà pronta la Torino-Piacenza

Dopo l'annuncio che l'Anas ha approvato il progetto della Torino-Piacenza, il presidente della società, avv. Guglielminetti ha dichiarato: «Paremo subito gli appalti. Prima dell'estate potranno incominciare i lavori». I progetti si riferiscono a tre lotti: il primo va da Cambiano (inizio dell'autostrada) ad Asti; il secondo comprende gli ultimi chilometri prima di Tortona, il terzo parte da Piacenza.

L'arteria di vitale importanza per Torino ed il Piemonte. Collega la regione ed il suo capoluogo alla «Strada del sole», dorsale del sistema autostradale italiano. Inoltre risolve il problema di una delle arterie più battute dal traffico e quello delle comunicazioni tra Torino e Genova, Genova e Piacenza. Per la costruzione dell'opera occorreranno tre anni. Il costo totale è previsto in oltre 60 miliardi.

A giugno l'inizio dei lavori per l'autostrada dei fiori

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 12 aprile.

(M.f.) Nei centri liguri è stata accolta con soddisfazione la notizia che sono stati approvati i lavori dell'Autostrada dei fiori. La nuova opera varrà a snellire il traffico e conseguentemente ad aumentare l'afflusso turistico nella Riviera di ponente, sollevando dal formal troppo gravoso compito la vecchia e insufficiente via Aurelia.

L'autostrada destinata a collegare Savona alla frontiera francese di Ponte S. Luigi comporterà complessivamente la spesa di 118 miliardi: dopo l'approvazione dell'Anas essa sarà nella fase realizzativa.

L'inizio dei lavori per i primi tre lotti avverrà entro il prossimo giugno contemporaneamente in tre punti diversi del nuovo tracciato, cioè Savona, Alessandria e Ventimiglia.

Tre miliardi per il tronco della Sestri Levante-Livorno

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 12 aprile.

(M.f.) L'autostrada di Genova sino a Rapallo è tutta appaltata e i lavori sono già iniziati; per il proseguimento da Rapallo a Sestri Levante la progettazione è allo studio della Spas, che è un'aspettata della autostrada liri: ci vorranno per lo meno cinque o sei mesi ancora per assegnare i lotti agli appaltatori. Il progetto, approvato oggi dalla Anas, per la Sestri Levante-Livorno si riferisce al tratto compreso tra Boccapignone e Santo Stefano di Magra, nel tronco Rapallo-Genova.

La spesa stanziata è di 3 miliardi.

Si prevede che la Genova-Rapallo dovrebbe essere pronta per il 1964: a Quinto di sarà una consociata stazione di servizio — i cui lavori sono già iniziati — per lo svincolo di Nervi con possibilità, attraverso il corso Europa, di accedere e uscire dall'autostrada per il nastro a mare dell'Aurelia verso Genova.

G. f.

Bipantol

la medicina dei capelli

I loro capelli sono folti, soffici, puliti; li curano ogni mattina con Bipantol.



Organizzazione ODEnt
apparecchi di protes dentarie
SENZA PALATO
STABILITA' GARANTITA
visite dentali medico specialista
GRATUITI
Informazioni: ODEnt
Via Saluzzo 33/b - Telefono 823-676 - TORINO

Servetti & C.
PROFUMERIA - ARTICOLI PER TOILETTE - VIA MONTI 1
IL SUO ASSORTIMENTO... I SUOI PREZZI...

musica in cucina con ATLANTIC

il frigorifero che parla, canta e suona!

Dopo aver creato il frigorifero che

- SI APRE A PEDALE
- FA LUCE IN CUCINA
- VI DÀ L'ORA ESATTA
- HA LA PORTIERA A COLORI

ATLANTIC presenta

il frigorifero che parla, che canta, che suona e

vi fa compagnia in cucina!



QUESTO MODELLO MERAVIGLIOSO HA UNA PORTIERA CHE PARLA CANTA E SUONA CON VOCE NITIDISSIMA AD UN PREZZO NORMALE AVRETE UN FRIGORIFERO ECCEZIONALE!

Modelli da L. 61.900 in su

ATLANTIC

CON MENO IL MEGLIO

fidatevi della TRIPLEX

perchè in tutto il mondo si contano sulle dita le aziende che possono vantare la stessa esperienza nel campo delle cucine a gas



fidatevi dei suoi rivenditori

perchè sono dei commercianti scelti con cura per la loro competenza tecnica, commerciale e per la loro onestà

ANNUNCI ECONOMICI

Il prezzo di queste inserzioni è fissato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.



Non avete mai visto quello che vi offre il SUD AFRICA

QUEL CHE DOVETE SAPERE
1. La Repubblica del Sudafrica è situata all'estremità meridionale del continente africano, tra il Tropico del Capricorno e il Tropico del Cancro.
2. Il Sudafrica è la prima nazione del continente africano per estensione territoriale, con una superficie di 1.221.037 chilometri quadrati.
3. Johannesburg, la capitale commerciale della nazione, dista circa 2000 chilometri dal Capo, 3000 chilometri dal mare e 1000 chilometri dall'Algeria.
4. La città di Johannesburg è situata a 1700 metri di altezza e ha una popolazione di 1.500.000 abitanti.
5. L'Europa Occidentale ha investito in Sudafrica più di 400 miliardi di lire.

A poche ore di macchina da Johannesburg si trova il Kruger National Park, una riserva di caccia di 8.000 miglia quadrate, dove vivono leoni, elefanti, bufali, rinoceronti, ippopotami e altri animali che potrete fotografare da vicino, al riparo nella vostra macchina. Nei comodi camping potrete trovare tutti i moderni comfort. Ma altre attrattive renderanno indimenticabili le vostre vacanze nel Sud Africa: il clima temperato, il sole splendente, le sconfinite estensioni di ricche spiagge, i magnifici rifugi di montagna, la possibilità di dedicarvi a tutti gli sport. Tutto questo può essere vostro, con il Boeing Stratofort 707 della South African Airways, che vi porteranno da Roma a Johannesburg in 11 ore di volo. Interpellate il vostro agente di viaggio o gli uffici della South African Airways, Roma, Via Barberini 21/23 - Milano, Via Quintino Selva 4. Resterete affascinati dalle meraviglie che il Sud Africa può offrirvi, compresi i Tour organizzati dalla South African Airways Travel Bureau, che vi permetteranno di visitare il Sud Africa in modo semplice e comodo.

SOUTH AFRICAN AIRWAYS
In Associazione con S.A.S., C.A.A. e S.A.A.



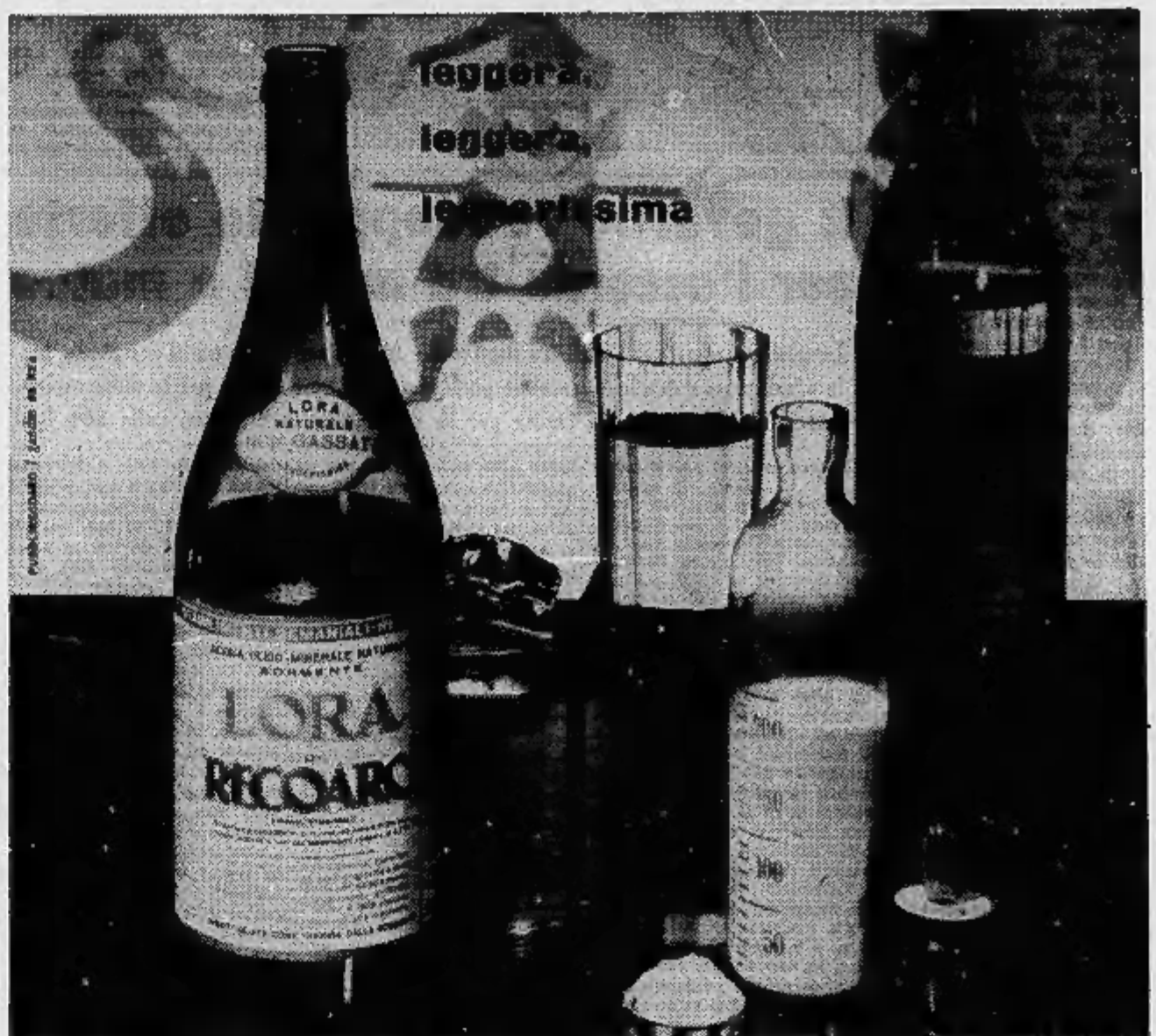
Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.

Coloro che desiderano rimandare i loro annunci a lungo termine, possono farlo. Per le inserzioni a lungo termine, il prezzo è calcolato in base al numero di righe e alla durata dell'annuncio.



Acqua oligo minerale LORA RECOARO etichetta azzurra "dal gusto frizzante" gradevolissima a tavola, utile alla digestione. Ed oggi anche LORA RECOARO nella nuova confezione etichetta rossa, non gassata, preziosa nell'allattamento dei bambini per allungare e sciogliere il latte naturale e artificiale.

Il contributo inglese alla difesa comune Superiori a russi e americani i bombardieri britannici «V»

I "Vulcan" e "Victor", con le loro bombe nucleari, sono in grado di fornire gli sbarramenti sovietici - I missili Thor concentrati a Londra possono raggiungere i maggiori centri - Fra l'allarme ed il decollo, bastano due minuti

(Nostro servizio particolare)

Londra, 11 aprile. Il maresciallo dell'aria Sir Kenneth Cross, comandante in capo della Bomber Command dell'aviazione britannica, al coperto del sole e guardò l'orologio. Erano passati due minuti e 15 secondi dal momento in cui il quartier generale di High Wycombe aveva dato l'ordine di decollo ai quattro bombardieri Vulcan di Cottesmore (Rutland) e lo stacco dei primi due apparecchi dalla pista. «Tempo non era migliore: lo scorso anno la media era stata di un minuto e 50 secondi. Tuttavia la distanza di giornalismo europeo che assistevano all'esperimento si erano fatti un'idea assai diversa del magnifico strumento bellico che l'Inghilterra si appresta a mettere a disposizione. Nato, nel quadro della forza nucleare multinazionale prevista dagli accordi anglo-americani di Nassau.

Al Bomber Command furono affidati (nel 1960) compiti di rappresentanza atomica. Nel 1961, a dichiarazione della difesa, si precisava che il nucleo avrebbe attaccato solo se avesse avuto la certezza di poter distruggere il suolo, il primo anello, i bombardieri. Infine nel '62 un altro documento ufficiale sottolineava l'urgenza di lavorare alla prevenzione di una guerra atomica piuttosto che di un lungo conflitto convenzionale.

In politica il Bomber Command non è un'arma. È una forza nucleare; rafforza la Rta come unità di bombardamento classico lungo la via «tempo imperiale» che va da Londra a Singapore, passando per Cipro e Aden. I bombardieri del tipo «V» intervennero a Huez nel 1956, furono messi in stato di allarme nel 1958 per la Giordania, nel '60 per il Laos, nel giugno '61 di Cambogia, nel '61 di Kuwait, nel gennaio '62 quest'anno il tentativo internazionale nel sudan di Brunei.

Sir Kenneth Cross, ai suoi ordini quattro tipi di missili: i «Thor» sono concentrati in un'unica regione a nord di Londra. Grosso modo si sorgeano in un quadrilatero limitato, il «Victor» del Nord, da Scarborough a Harwich, a verso l'interno da Leeds a Coventry. Tanta densità di armi strategiche non sorprende. L'Inghilterra non rischia la distruzione istantanea: tutto il suo potenziale nucleare è a sua disposizione. Kenneth Cross risponde che questo settore è protetto più agevolmente della difesa aerea. In questi giorni di allarme «strategico» (vale a dire, di grave tensione internazionale), i bombardieri «V» possono essere dispersi in pochi minuti: tutti gli aerei militari o civili del paese si sono riuniti per i decolli ultra-rapidi (quattro apparecchi ciascuno).

Quanto al raggio d'azione, gli aerei hanno all'indietro un raggio di 2.700 km. «Thor» e «Victor» sono massimamente in grado di raggiungere i maggiori centri strategici dell'Unione Sovietica. A meno che, qualcuno sostiene, il Bomber Command non sia già un'arma superata: non forse troppo lenta i bombardieri «V», che toccano appena 1.000 km/h, sono superati da «Gladius» e «Harrier» più veloci e volano più alto (oltre i 15 mila metri). Tutti gli apparecchi strategici oggi in servizio, compresi il «B-52» americano e il «B-1» sovietico, sono in fase di sviluppo. L'aviazione è un settore in cui i vantaggi incomparabili superano, per ora, le carenze: soltanto allo stato di prototipo; quanto al «Mirage» IV francese, che è in fase di sviluppo, non entrerà in servizio che alla fine dell'anno.

Gli aerei «V» arrivano in numero di 100. I missili Thor sono in grado di raggiungere i maggiori centri strategici dell'Unione Sovietica. A meno che, qualcuno sostiene, il Bomber Command non sia già un'arma superata: non forse troppo lenta i bombardieri «V», che toccano appena 1.000 km/h, sono superati da «Gladius» e «Harrier» più veloci e volano più alto (oltre i 15 mila metri). Tutti gli apparecchi strategici oggi in servizio, compresi il «B-52» americano e il «B-1» sovietico, sono in fase di sviluppo. L'aviazione è un settore in cui i vantaggi incomparabili superano, per ora, le carenze: soltanto allo stato di prototipo; quanto al «Mirage» IV francese, che è in fase di sviluppo, non entrerà in servizio che alla fine dell'anno.

La forza atomica della Gran Bretagna è in grado di ridurre a quattro minuti per la Gran Bretagna, e ad otto per gli Stati Uniti, il tempo utile per la rappresentanza.

La conferenza che Jean Pinchault, segretario del Bomber Command, ha tenuto a Londra, il 10 aprile, ha avuto un'importanza particolare. Il segretario del Bomber Command, Jean Pinchault, ha tenuto a Londra, il 10 aprile, ha avuto un'importanza particolare.

La conferenza che Jean Pinchault, segretario del Bomber Command, ha tenuto a Londra, il 10 aprile, ha avuto un'importanza particolare.

Successo dell'eccezionale intervento di Firenze La mano «riattaccata» vivrà il sangue ha ripreso a circolare

Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione - La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

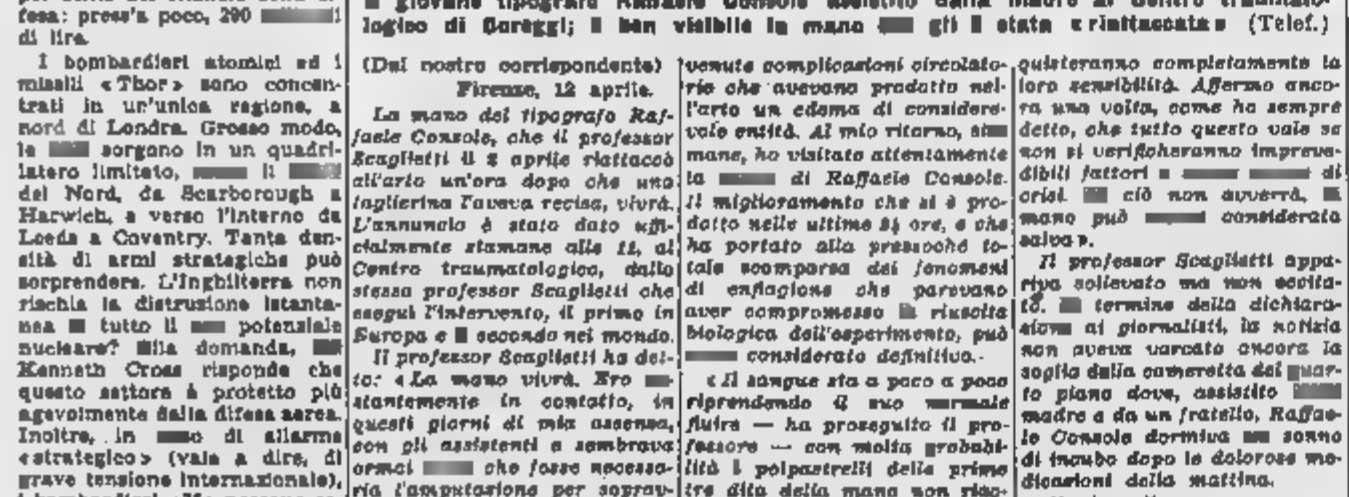
La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.



Il giovane tipografo Raffaele Consolo assediato dalla madre al Centro traumatologico di Gorgi; il ben visibile il braccio è riatto e rinfasciato (Telef.)

Il giovane tipografo Raffaele Consolo assediato dalla madre al Centro traumatologico di Gorgi; il ben visibile il braccio è riatto e rinfasciato (Telef.)

Il giovane tipografo Raffaele Consolo assediato dalla madre al Centro traumatologico di Gorgi; il ben visibile il braccio è riatto e rinfasciato (Telef.)

Il giovane tipografo Raffaele Consolo assediato dalla madre al Centro traumatologico di Gorgi; il ben visibile il braccio è riatto e rinfasciato (Telef.)

Il giovane tipografo Raffaele Consolo assediato dalla madre al Centro traumatologico di Gorgi; il ben visibile il braccio è riatto e rinfasciato (Telef.)

Il giovane tipografo Raffaele Consolo assediato dalla madre al Centro traumatologico di Gorgi; il ben visibile il braccio è riatto e rinfasciato (Telef.)

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

La disgrazia di dieci giorni fa: un tipografo ebbe l'arto amputato da una taglierina. Il chirurgo fiorentino Scaglietti annunzia il gonfiore è cessato e che non occorrerà seconda operazione.

Ladri svaligiano di notte la cassaforte d'una banca

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

Bottino: un milione - «colpo» nel Vicentino - Poi hanno depredato un negozio

La contessa di Sanremo fu strozzata per alcune lettere compromettenti?

Testimonianza di un'amica della nobildonna russa - Ascoltati in Assise i periti medico-legali - Il processo rinviato al 18 aprile

(Dal nostro inviato speciale) Sanremo, 12 aprile. La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali. Il primo è il prof. Giacomo Rovario, che segue la necropsia, e successivamente l'autopsia della vittima.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

La terza udienza del processo per l'uccisione della contessa di Sanremo, Alda Gontar vedova Bragadin, è stata dedicata soprattutto ai quattro periti medico-legali.

EPOCA

La carta speciale, il più ampio uso del colore, l'abbondanza di servizi giornalistici e fotografici confermano la posizione di avanguardia di EPOCA in campo internazionale.

LE AUTO CHE AVETE SEMPRE SOGNATO

CUM OGGI fotografata per "Epoche" da Carver/Brown: il primo completo reportage sull' "isola rossa" dopo gli avvenimenti del '62.

LA PASQUA DEL PAPA Nicola Adelfi penetra nell'intimità della Casa di Giovanni XXIII.

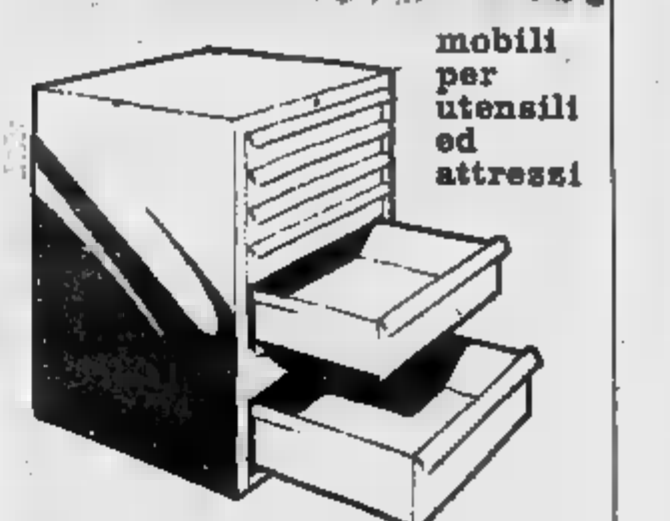
Nella serie "I grandi Poeti" TORQUATO TASSO uno splendido inserto a colori.

EPOCA, il grande settimanale di Mondadori, oggi più preziosa da raccogliere e conservare.

ISTITUTO MONTANA ZUGERBERG - SVIZZERA

Scuola internazionale maschile. I corsi: (Preparazione agli esami nazionali, studio a pratica della lingua moderna) dall'1 luglio al 15 settembre. ISCRIZIONI APERTE FINO AL 31 MAGGIO.

siam k



mobili per utensili ed attrezzi

siam arredamenti metallici

torino, corso massimo d'asolo 50 telefono 80.345.80.508.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.00.

MAGAZZINI FART

Completo calzone in pettinata abito elegante tinte e disegni moda

CONTANTI L. 24.000 A RATE: ANTICIPO L. 2.000 E 11 RATE DA L. 2.000

PIRELLA GÖTTSCHE LOWE

COLOMBA PASQUALE

pasqua

DITTA P. FERRUA PINEROLO

ANNUNCI ECONOMICI

Società - Capitali - Crediti
Altre notizie - L. 150 p.p.

(Continua da pag. 10)

BAR ceduti causa di morte militare. Coni. Azzurro. 111.

BIELLA ceduti in gestione opere ven- nei avviazione bar ristorante ed al- ggio. Forte ridotto. Scrivere Pubbli- cista. 111.

CANTIERI BARRIACATI. 111. 111. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

CAVALLERIA. Salvo 21. Voleto acqui- stato. venduto. Scrivere. 111.

E' QUI CHE CI S'INCONTRA

Automobilisti vecchi e turisti di altri paesi: la di un servizio



e nuovi italiani paesi; perché tutti nella FINA qualità lunga esperienza internazionale.



I MOTORI DI OGGI VOGLIONO FINA

La FINA, Federazione Italiana Nazionale Automobilisti, è l'unico organismo che rappresenta gli interessi degli automobilisti italiani. La FINA è composta da 11 sezioni: 1. Sezione Motori, 2. Sezione Turismo, 3. Sezione Sicurezza, 4. Sezione Manutenzione, 5. Sezione Assicurazioni, 6. Sezione Legalità, 7. Sezione Sport, 8. Sezione Cultura, 9. Sezione Educazione, 10. Sezione Informazione, 11. Sezione Relazioni Esterne. La FINA è presente in tutta Italia e ha una lunga tradizione di servizio agli automobilisti.

MOBILI ARTIGIANI

SEDE: Via San Gennaro n. 23
BUCCHIGLIONE: Corso Garibaldi 14
BUCCHIGLIONE: Via Pignatelli 27

PRODUZIONE PROPRIA
VENDITA DIRETTA AL CONSUMATORE

Eccezionale assortimento di mobili in stile, poltrone, tavole

La produzione di mobili artigianali è un'attività che richiede tempo, dedizione e abilità. I mobili prodotti dalla nostra azienda sono realizzati con materiali di prima qualità e con tecniche tradizionali. La nostra gamma di prodotti include poltrone, tavole, sedili e altri mobili di design classico e moderno. I prezzi sono molto competitivi e la qualità è garantita.



SALSONAGGIORE TERME

Salsomaggiore Terme è una località turistica rinomata per le sue acque minerali e i suoi centri di cura. La cittadina è circondata da boschi e verdeggianti colline, offrendo un ambiente ideale per il relax e la cura. Le acque minerali di Salsomaggiore sono ricche in sali minerali e sono utilizzate per il trattamento di varie patologie, in particolare quelle del sistema circolatorio e digestivo. La cittadina è anche un importante centro culturale e sportivo.

giovinezza dell'organismo

artrite - reumatismo
affezioni ginecologiche
affezioni naso, gola,
bronchi - ricambio

Informazioni:
Ufficio Propaganda delle Terme - SALSONAGGIORE

LA STAMPA

APPARTAMENTO meraviglioso in pa- lasseo prestigioso, triple servizi, gran- de terrazza, garage, 45.000.000 venduto. Scrivere: «Pubblica» 111.

ATTENZIONE, terreno imperiale, bellissi- mo, adatto costruzione, comodissi- mo circa 270 metri quadrati fra- zionabile, i occasioni per per- sona. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 400.000, com- pleta impianti, ottima zona, venduto 78.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

AUTORESSA avvilissima affittata 540.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

ATTENZIONE, affittata 100.000.000. Salvo, Salvo 21. 111.

Borse economia e finanza

Gli investimenti di capitali stranieri

La Francia esagera l'invasione americana

nessun settore dell'industria, gli stanziamenti hanno una posizione dominante

Per tutto il corso del secolo XIX la Francia è stata, in Europa, il paese che ha fatto più da "banca" del mondo. Lo ha fatto attraverso il Canale di Suez e il Canale di Panama, la costruzione delle ferrovie italiane come i primi sforzi di industrializzazione russi.

La Francia è stata in buona parte del capitale francese. Oggi, si può parlare di capitale francese in cerca di investimento per il mondo, mentre i giornali danno preoccupazioni francesi circa la invasione di capitale straniero. Quale è effettivamente la situazione al proposito?

Gli investimenti di portafoglio (cioè essenzialmente acquisto di azioni e obbligazioni) sono relativamente alti nel senso di investimenti francesi all'estero. Ma il grosso del capitale estero in Francia è francese all'estero al concetto non nel settore dei titoli, bensì nel settore degli investimenti diretti. Anche qui però bisogna dire che gli investimenti diretti (lordi) francesi all'estero (zona del franco esclusa), pari a 632 milioni di nuovi franchi, non rappresentano in questi ultimi anni più del 2% della formazione di capitale fisso nell'industria francese.

E gli investimenti esteri diretti in Francia (pari a 1100 milioni) di nuovi franchi, rappresentano più del 3%. In altre parole, nel settore degli investimenti diretti, la Francia importa più capitale di quel che ne esporti, comunque, sia all'estero che all'interno. Gli investimenti diretti in Francia rappresentano una piccola parte della formazione di capitale nell'economia francese.

Si può anche aggiungere che non esiste grande settore dell'industria francese dove il capitale straniero possiede una posizione dominante, anche se vi sono alcune industrie dove il ruolo di detto capitale è senz'altro notevole: la produzione dei cuscini a sfere è per l'80% nelle mani di capitale straniero, la produzione delle macchine calcolatrici per il 61%, la produzione di materiale elettrico per il 60%, la produzione di macchine agricole per il 45%, la produzione di torlele telegrafiche per il 40 per cento.

Circa la provenienza dell'investimento diretto in Francia si può notare che l'apporto più notevole viene negli ultimi anni dagli Stati Uniti, dai Paesi Bassi, dal Belgio e dalla Svizzera. Se si tiene conto del fatto che buona parte del capitale proveniente dalla Svizzera è ancora capitale americano, si può, in via di approssimazione, valutare che circa il metà dell'investimento diretto straniero in Francia è stato negli ultimi anni di provenienza americana, per un valore di circa 1.400 milioni di nuovi franchi (69 miliardi di lire). Questo fatto, nell'attuale situazione politica, può avere sensibilizzato certi ambienti.

In vigore le limitazioni per le vendite a premi

Sono state pubblicate ieri sulla Gazzetta Ufficiale le norme che regolano le vendite a premi. Il valore del regalo non può superare le 3000 lire.

Secondo l'articolo 3, infine, rende noto che, per la vendita a premio, non diretta ad incrementare la vendita di altri prodotti, possono essere concesse "in operazioni a premi".

Aumenta per l'indennità speciale

Dal 1° luglio prossimo, la minima indennità speciale (Scala Mobilità) istituita con la legge numero 324/1950, a quanto in forma la federazione degli utenti aderenti alla Cisl - verrà elevata da L. 4400 a L. 6800 per il personale statale in servizio da L. 3020 a L. 6400 per il personale in quiescenza. Ciò che la media aritmetica degli indici mensili del costo della vita, per il settore dell'industria e del commercio, per l'anno 1962, rispetto all'indice del giugno 1950, è salito a 100, e pari a 116,55, con un aumento quindi del 16,55 per cento.

L'indice azionario passa da 85,32 a 85,82 (+0,6%)

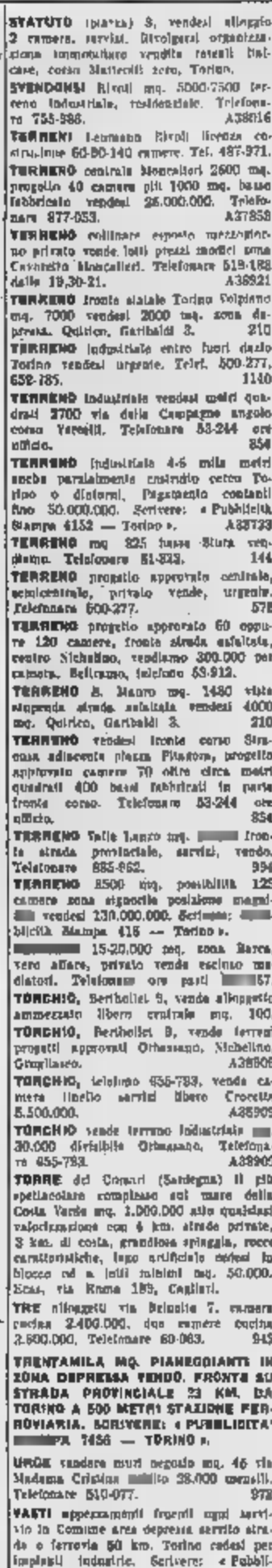
Lievi rialzi dei titoli in Italia

ma rinascenza degli - Chiusura vivace, depobora resistente

LE QUOTAZIONI A TORINO

| Titoli | 12 | Variaz. | Titoli | 12 | Variaz. | Titoli | 12 | Variaz. | Titoli | 12 | Variaz. |
|--|--------|---------|---------------|--------|---------|-------------|--------|------------------|-------------|--------|---------|
| VALORI DI STATO | | | | | | | | | | | |
| Rendita 5% | 107,83 | + | Milione, 5% | 92,50 | + 0,25 | 100,80 | — | ARMATORI (CARDO) | | | |
| Rendita 4% | 93,30 | + | P.A. 4%, 5% 1 | 93,50 | 0,10 | 85,50 | — | PIAT | 2689,00 | | |
| Rendita 3% | 85,30 | + | C.R. 4%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | — | PIAT mil. | 2377,00 | | |
| Rendita 2% | 77,15 | + | C.R. 6%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 6000,00 | | |
| Rendita 1% | 68,98 | + | C.R. 8%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | ALIAN | 6000,00 | | |
| Rendita 0,5% | 60,81 | + | C.R. 10%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Milione | 1120,00 | | |
| Rendita 0,25% | 52,64 | + | C.R. 12%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,125% | 44,47 | + | C.R. 14%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0625% | 36,30 | + | C.R. 16%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,03125% | 28,13 | + | C.R. 18%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,015625% | 19,96 | + | C.R. 20%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0078125% | 11,79 | + | C.R. 22%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00390625% | 5,89 | + | C.R. 24%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,001953125% | 2,94 | + | C.R. 26%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0009765625% | 1,47 | + | C.R. 28%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00048828125% | 0,74 | + | C.R. 30%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000244140625% | 0,37 | + | C.R. 32%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0001220703125% | 0,19 | + | C.R. 34%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00006103515625% | 0,09 | + | C.R. 36%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000030517578125% | 0,05 | + | C.R. 38%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000152587890625% | 0,02 | + | C.R. 40%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000762939453125% | 0,01 | + | C.R. 42%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000003814697265625% | 0,00 | + | C.R. 44%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000019073486328125% | 0,00 | + | C.R. 46%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000095367431640625% | 0,00 | + | C.R. 48%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000476837158203125% | 0,00 | + | C.R. 50%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000002384185791015625% | 0,00 | + | C.R. 52%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000011920928955078125% | 0,00 | + | C.R. 54%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000059604644775390625% | 0,00 | + | C.R. 56%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000000298023223876953125% | 0,00 | + | C.R. 58%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000001490116119384765625% | 0,00 | + | C.R. 60%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000007450580596923828125% | 0,00 | + | C.R. 62%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000000037252902984619140625% | 0,00 | + | C.R. 64%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000000186264514923095703125% | 0,00 | + | C.R. 66%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000000931322574615478515625% | 0,00 | + | C.R. 68%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000000004656612873077392578125% | 0,00 | + | C.R. 70%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000000023283064365386962890625% | 0,00 | + | C.R. 72%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000000116415321826934814453125% | 0,00 | + | C.R. 74%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000000058207660913467407172265625% | 0,00 | + | C.R. 76%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000000000291038304567337035861328125% | 0,00 | + | C.R. 78%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000000014551915228366851792830625% | 0,00 | + | C.R. 80%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000000000072759576141834258964140625% | 0,00 | + | C.R. 82%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000000000363797880709171264820703125% | 0,00 | + | C.R. 84%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000000001818989403545856324103515625% | 0,00 | + | C.R. 86%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000000000009094947017729281620517578125% | 0,00 | + | C.R. 88%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000000000045474735088646408102587890625% | 0,00 | + | C.R. 90%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000000000227373675443232040512939453125% | 0,00 | + | C.R. 92%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,0000000000001136868377216160202564697265625% | 0,00 | + | C.R. 94%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,000000000000056843418860801012628234861328125% | 0,00 | + | C.R. 96%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000000000002842170943040050631411730625% | 0,00 | + | C.R. 98%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| Rendita 0,00000000000001421085471520025315755861328125% | 0,00 | + | C.R. 100%, 5% | 99,50 | — | 55,50 | + 0,10 | Industria | 1120,00 | | |
| INDUSTRIALI | | | | | | | | | | | |
| ALFA ROMEO | 100,00 | — | ALFA ROMEO | 100,00 | — | ALFA ROMEO | 100,00 | — | ALFA ROMEO | 100,00 | — |
| FIAT | 100,00 | — | FIAT | 100,00 | — | FIAT | 100,00 | — | FIAT | 100,00 | — |
| PIAT | 100,00 | — | PIAT | 100,00 | — | PIAT | 100,00 | — | PIAT | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100,00 | — |
| INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — | INDUSTRIALI | 100,00 | — |
| ARMATORI | 100,00 | — | ARMATORI | 100, | | | | | | | |

TORINO - VIA PIETRINO BELLI, 17 - TELEF. 767.636 - 760.914
FIERA DI MILANO - STAND 20580-82 - SETTORE MECCANICA 20



**4 Compra - Vendite Affitti,
Locali e Terreni** L. 150 p.p.

(Continua da pag. 28)

ARQUELIERE terreni adatti villette per
collinare e incommode vendi permitti
con alloggi Torino. Telefonare 675-905

NEOS2 (bar e sartoria) zona commer-
ciale, ultimo investimento venduto. Am-
che incostruzione. Telex 347-502.

ONNASSA distretto terreno per vil-
lette ottima posizione tutti servizi venduto
Telefonare 555-782. 114

NEGROZZI barriera Milano 2 posti auto
passage, venduto. Telefono 631-8234

NICHELINO, Edizione rapida via
Fermuzza d'Arbore 74, spina di
I-3 camere Mutua, facilitazioni, vi-
cantieri. 30

PECETTO, Pino, terreni alla collina
ville alghesina. Telefono 22-215.

PELLICE 19, quinto piano, termo-
auto e camera cucina vendesi 7.600.
Telefono 80-063.

PIAZZA 5, Billa in ultimando piano
tempile, piscina con appartamento
vendo, 110 mq, servizi, Mutua 1-3
funera 44-096 ore più-1. A37

PORTA Palazzo alghesino due tre
camere + rodo. Telefono 553-753.

PRIVATO una vendere alloggio 4 cam-
servizi stanza Billa 5.500.000. Telefo-
no 789-287. 320

PRAVATO vende cassette Motorola
ultimata, abissabile, dieci minuti
max. tre cassette, estrazione
cassette, 15990, uncinetto frigate,
cassa di metallo, 16990.
Info: via Piave, Piosavere. A
PROSECTI appronta tre case 48 e
quattro Metelli vende Teramo
tel. 625.793.

PROGETTO appresta 30 cassette
semicentrale vcmo. Telesema 81
tel. 625.793.

RIVOLI licenza residenziale prezzo
per villa vendi-1 mq. 21.000.
Info: Telefonare 93-331.

SANREMO vuole appartamento
su, arredato, bucatrerie pos
in centro, con piscina, carozza,
tripla camera; terrazzo giardino.
Riviere: «Pubblich» Simape 73
tel. 625.793.

BALOGH d'Uzice, terreno con
ultima insolazione restituita
vendesi. Scrivere: a Pubblicità
1283 - Torino a.

SANREMO vendiamo appartamento
due quattro camere, servizi, tu
Bona, Sanremo.

SOPOTINO allegato parage an
vasta utenza vista mare. Tel.
35847

SANT'ANNA (San Mauro) via
venera villa 8 camere, servizi
spagnoli (Riviera) arredata
mobiliata vendesi "abatti" Italia
Mistretti via, Torino.

STRADA Santa Brigida 84, m
vendesi con 22 camere, 20
vasta. Raccoglie organizzazioni
billare venduto casale Jind
Mondini street Torino.

[illegible]

ASTRACES
YENDO alloggio 3 camere
 carterasse; altre 4 camere
 carterasse, Porta Sanna
 510134 Sanna 5023

YENDO alloggio 3 camere
 carterasse, astanze, piazz
 l'asce, Sorriere; a Pubbli
 — Tarino.

ASTRACES
YENDO villa padronale
 (AL) mq. 200 circa con
 riente, richiesta 12.000
 — Pubblicità Stampa 63

YENDONS albiati divi
 da 1 e 5 camere più
 nare 785-931.

YENDONS mari 2 m
 100.000. Tel. 622.681
 100.000. Tel. 622.681
 VIA De Sanctis camer
 — Sorriere, 622.681

per cucina servizi
 per cucina servizi
 Scrivete a Pub-
 Torino s.
 per cucina servizi
 Milano, es-
 Stampo 5623
 A393898
 alla Ville Cortina
 1990 ma. lar-
 0.000. Scrivete:
 98 - Torino s.
 per zona
 per zona, Telefo-
 140
 con corso Regio-
 55-600. Richiesta
 5623
 (cinale servizio
 35.19.18

VILLAGE Aut.
preziosi ville, 2
ZONA cerca Na
delle approssim
m. 1200 attuali
Telefonate 773-76

ora. 14 km. Torino.
telefono 774-055.

Area privata vendi pum-
matori 50 cm. magazzino
vendibile stabile industriale.
S. 757-424. 255

Affitto Alloggi
curati 1. 150 p.p.

Affitto mio ufficio due
in terra oppure deposito
fabbricati sopra o
vicino. Telefono 382-248
AS8093

Contatti referenzialissimi
con cautela. Telefo-
no 82-838. 16









A spornati addi-
zione barriers
APPITTAZI
limoncello a
Torino n dub
Stampa 8285

AZIENDA IM-
dita per pro-
pria. Barba
locati a 100
deposito e ul-
accessibile su
vicini Stampa 1

CAMERA co-
nili mezza
Telefonos 44

GERCAZI su
riferiti Lingot

logna ■■■■ oasimando
Nizza. ■■■■
capitano o semicapitano
sua mialma m. 50 x 10,
no. Scrittori: e Pubbli-
- Torino v. A36420
parlantisima cerca in af-
simo ottobre, possibilmen-
olo, Francia, Campidoglio
in capannoni coperti usi
■ m. 1200 info, cortile
tornati. Scrittori: e Pubbli-
251 - Torino v.
tina qualsiasi zona pusi-
li Canibus, refettorio.
-461. 71
to camera 704 area Mi-
o, telefonata 784-828.

Rendimento ed economia fanno dell'Olympia Elettrica la macchina per scrivere più razionale. E'  sul ben collaudato sistema  leve, arredata di dispositivi totalmente elettrici,  5 tasti  funzionamento permanente, incolonnatore, regolatore  margine  sinistra e destra, lettura reggi-carta, indicatore  foglio, e tant'altri dispositivi a risparmiare tempo  energia: è la macchina più pratica per ogni impiego.



Olympia RA 16 - Calcolatore a quattro
operazioni con svolgimento totalmen-
te automatico, alla velocità di calcolo.



Olympia

Olympia ■■■■■ costruita meglio
LYMPIA ITALIANA S.p.A. - Via Trentacoste 9 - Milano
Concessionari ■■■■ agenti in tutta ■■■■

Io e la candy... se mi avessero detto che mi sarei occupato di bucato... eppure ora vi confesso che mi piace vederla lavorare. E' una macchina meravigliosa, con i suoi **8 programmi**, la **sospensione bilanciata**, l'**autosolver**. E mi è costata anche poco. Certo, una spesa ben fatta. Mia moglie è felice. Se penso alla fatica che le costava il bucato, al tempo che perdeva, prima di avere la candy! La sera, quando si esce ■ lasciamo a casa la candy a lavare, sciacquare e asciugare, tutto da sola, mia moglie dice proprio: **grazie candy!**

Se penso alla fatica che le
quando si esce ■ lasciamo
dice proprio: **grazie candy!**

**grazie
candy!**

automatic ■ (kg. 3,5) L. 119.800 automatic 5 (kg. 5) L. 139.800

automatic ■ (kg. 3,5) L. 119.800

automatic 5 (kg. 5) L. 139.800

L'espulsione di Evtuscenko chiesta all'Unione scrittori

L'inserra ■■■ si rassegnò a ripetuti rifiuti della gioventù di rinviare la selezione.

L'anziano statista inglese, giunto giovedì a Montecarlo, riposa al ■■■ sulla terrazza del ■■■ albergo. ■
■ ■■■ conversando ■■■ ■■■ il ministro inglese ■■■ Colonia ■■■ Sandhu (Tel. «Associated Press

[illegible]

L'inserra ■■■ si rassegnò a ripetuti rifiuti della gioventù di rinviare la selezione.

[illegible][illegible][illegible]

Il cav. Dr. Mario Basso, consigliere
comunale, ha presenziato alla
funzione.

Rosina Assaudo vad.
— **Quota, 12 aprile 1963.**

Dopo lunghe sofferenze, morte
resolva felice, mancato al
mondo.

Giovanni Ajasso
Comunione

Ne siamo lieto. L'addio sa-
rebbe stato a casa. Ha 82
anni. La moglie Angela Assaudo
cui Basso era legato, è in
malattia. Per questo il
funerale, previsto alle 10.30, fra-
ziono con alle 9.30. Partirà
per il cimitero di S. Maria
— **Torino, 12 aprile 1963.**

Un'addizione triste alla
comparsa dell'.

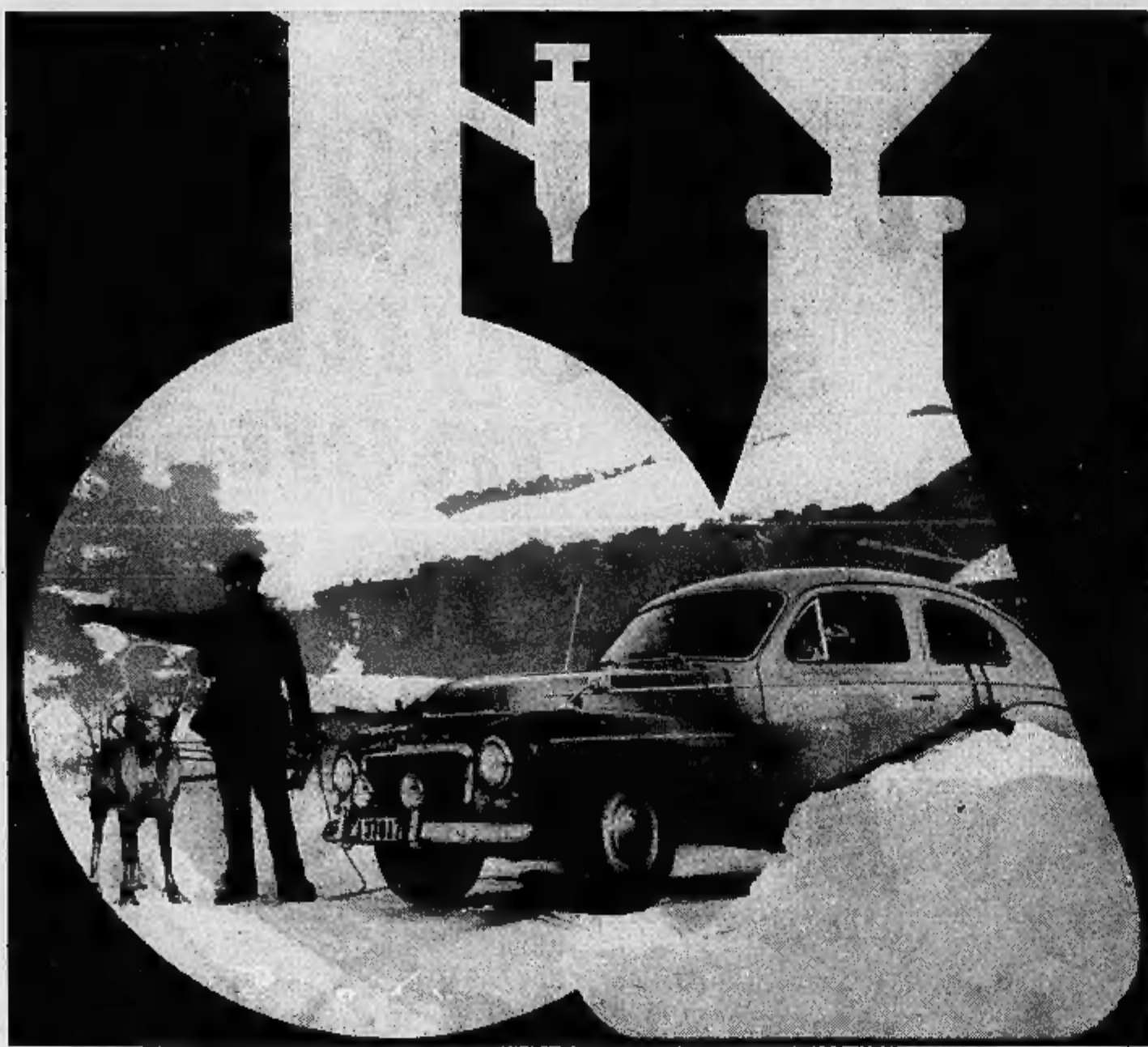
Ing. Erio Codacci

Le famiglie lo ricorda con lutto
e dolore. La sua moglie
sarà celebrata mercoledì 17 cor-
rente alle 10.30. Partirà per
il cimitero di S. Maria. La
funzione sarà alle 10.30. Partirà
per il cimitero di S. Maria.

La famiglia del compianto
Avv. Bruno Arto

confidiamo che le quaresime di
fede e di amore, che il
suo memoriale tornerà fra
noi. La sua moglie sarà
celebrata mercoledì 17 cor-
rente alle 10.30. Partirà
per il cimitero di S. Maria.

Torino, 12 aprile 1963.



IL CENTRO RICERCHE BP DI SUNBURY CREA L'OLIO DI LUNGA DURATA

DOPPIO INTERVALLO TRA UN CAMBIO D'OLIO E L'ALTRO

CREATO L'OLIO

DALLA LUNGA VITA

Nel Centro Ricerche BP di Sunbury-on-Thames è nato BP visco-static LONGLIFE.

Questo nuovo olio, il cui nome LONGLIFE (lunga vita) è già indicativo della sua proprietà fondamentale, ha, come BP Energel visco-static, altissima qualità protettiva a gradazione multipla e permette di raddoppiare l'intervallo tra un cambio e l'altro. Gli automobilisti sono finalmente liberi dalla preoccupazione di troppo frequenti cambi d'olio, e possono usare tranquillamente lo stesso lubrificante per un periodo doppio di quello abituale, con l'unica avvertenza di non mettere, in ogni caso, l'intervallo di un anno tra un cambio e l'altro.

IL POLO E L'EQUATORE IN UN LABORATORIO

BP LONGLIFE ha superato il più severo collaudo internazionale previsto per un lubrificante, ma ogni prova è stata prolungata fino a una durata doppia del normale.

Nel laboratorio di Sunbury furono riprodotte le condizioni più gravose. Fu freddo di una notte artica, più calda che nel deserto, motori spinti al massimo delle loro possibilità e sottoposti a carichi estremamente elevati, lunghi periodi di sforzi esageranti, difficoltà della più aspra di quelle reali.

I risultati dimostrano che BP LONGLIFE, usato per un periodo doppio di quello abituale, offre costantemente un inusuale livello di protezione.

DALLE STRADE DELLE

IN GECIA

BP LONGLIFE fu provato anche su strada.

In Inghilterra, in Svezia, in Grecia sempre BP LONGLIFE diede risultati estremamente positivi.

In Svezia a temperature polari, decise di automobili prevarono BP LONGLIFE per centinaia di migliaia di chilometri, sempre prolungando gli intervalli tra i cambi d'olio.

Sottoposti a prove che normalmente tendono ad aumentare notevolmente i depositi, i motori lubrificati con BP LONGLIFE presentarono, invece, un indice di pulizia pari al 99%.

In Grecia, il torrido clima estivo, le strade accidentate e polverose confermarono la qualità del nuovo olio BP in una estenuante maratona di centomila chilometri attraverso la penisola.

L'OLIO VERDE

CHE VIVE DUE VOLTE

Tre milioni di chilometri sotto ogni clima e a qualsiasi temperatura, due anni di severi collaudi, automobili di tutti i tipi, motori nuovi e motori vecchi hanno provato che BP LONGLIFE dura il doppio e protegge di più.

Il nuovo olio, dal caratteristico color verde, è oggi in vendita in tutta Europa, in una pratica e moderna confezione di plastica.

Visco-static LONGLIFE è un nuovo primato del continuo progresso tecnico della BP al servizio dell'automobilista.



Confezione sigillata in plastica da 1 litro

BP visco-static

l'olio che vive due volte e protegge di più

ANNUNCI ECONOMICI

12 Domanda Impiego L. 50 pp.

(Continua da pag. 37)

PROGRAMMATORE 1401 IBM, milio-

ne, biennale esperienza, paghe fati-

stose, possibilità di crescita, mape-

zioni, programmazione, produzione, ma-

chine, proposte adeguate. Scrivere:

«Pubblicità Stampa 8112» - Torino.

RAGIONIERE 33enne, polivalente, cer-

ca, stabile occupazione. Scrivere: «Pub-

blicità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

APPRENDISTA dattilografo 18 l'anno

assunzione, biennale esperienza, paghe fati-

stose, possibilità di crescita, mape-

zioni, programmazione, produzione, ma-

chine, proposte adeguate. Scrivere:

«Pubblicità Stampa 8112» - Torino.

RAGIONIERE 33enne, polivalente, cer-

ca, stabile occupazione. Scrivere: «Pub-

blicità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

FATTURISTA massimo 15enne, l'anno

assunzione, biennale esperienza, paghe fati-

stose, possibilità di crescita, mape-

zioni, programmazione, produzione, ma-

chine, proposte adeguate. Scrivere:

«Pubblicità Stampa 8112» - Torino.

RAGIONIERE 33enne, polivalente, cer-

ca, stabile occupazione. Scrivere: «Pub-

blicità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

IMPORTANTE industria meccanica

assunzione, biennale esperienza, paghe fati-

stose, possibilità di crescita, mape-

zioni, programmazione, produzione, ma-

chine, proposte adeguate. Scrivere:

«Pubblicità Stampa 8112» - Torino.

RAGIONIERE 33enne, polivalente, cer-

ca, stabile occupazione. Scrivere: «Pub-

blicità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

IMPORTANTE industria meccanica

assunzione, biennale esperienza, paghe fati-

stose, possibilità di crescita, mape-

zioni, programmazione, produzione, ma-

chine, proposte adeguate. Scrivere:

«Pubblicità Stampa 8112» - Torino.

RAGIONIERE 33enne, polivalente, cer-

ca, stabile occupazione. Scrivere: «Pub-

blicità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

cità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

70enne, 75enne, 80enne, 85enne, 90enne,

95enne, 100enne. Scrivere: «Pubbli-

INGROSSO tessuti, calzature, abbigliamento

assunzione, biennale esperienza, paghe fati-

stose, possibilità di crescita, mape-

zioni, programmazione, produzione, ma-

chine, proposte adeguate. Scrivere:

«Pubblicità Stampa 8112» - Torino.

RAGIONIERE 33enne, polivalente, cer-

ca, stabile occupazione. Scrivere: «Pub-

blicità Stampa 4158» - Torino.

GIORDANA 34enne, 40enne, 45enne,

48enne, 50enne, 55enne, 60enne, 65enne,

**SÌ! PROVATELA!
QUESTA È LA LAMA
CHE IL VISO
NON SENTE**



Gillette
MARCHIO REGISTRATO
BLU-EXTRA

[illegible]

la produzione delle cucine 1963
indice di perfezione tecnica
21 modelli a gas, elettrici e misti

ceperchio ribaltabile ed estraibile piano di lavoro uniblocco porcellanato antisciaie - vassoio raccogliacqua - bruciatori multigas brevettati - piastra a riscaldamento rapido - forno panoramico con portina estraibile - termistato o termometro per la regolazione ed il controllo della temperatura nel forno - celandivanda - armadietto ripostiglio a portabombola - garanzia applicabile a richiesta.

ASSICURAZIONI: Organizzazione per la protezione della ricerca, corsi, possibilità di diplomarsi, seminari e scambi principali in Piemonte ancora libere. Scritture e Pubblicazioni Stampa 7430 — Torino

ANUNZIANDO: venditori giovani e persone interessate a vendita di beni e servizi. Le informazioni sono disponibili presso gli uffici di informazione economica e commerciale. Scritture e Pubblicazioni Stampa 7430 — Torino

Accompagna il vostro volo l'amico migliore per chi viaggia: l'esperienza Pan Am — un vantaggio che non ha prezzo.

Siete in mani esperte: equipaggi addestrati secondo i più alti standard internazionali.

T.L., sprint, spider, Ballila, 600, 1
103 special. 1200, 1500, 2100. Cam
rateazioni. 10
BALLA 103 ~~1135~~ bicchiere. 600 (19

**vi troverete meglio con la Pan Am,
— la piú esperta
Compagnia aerea del mondo**

